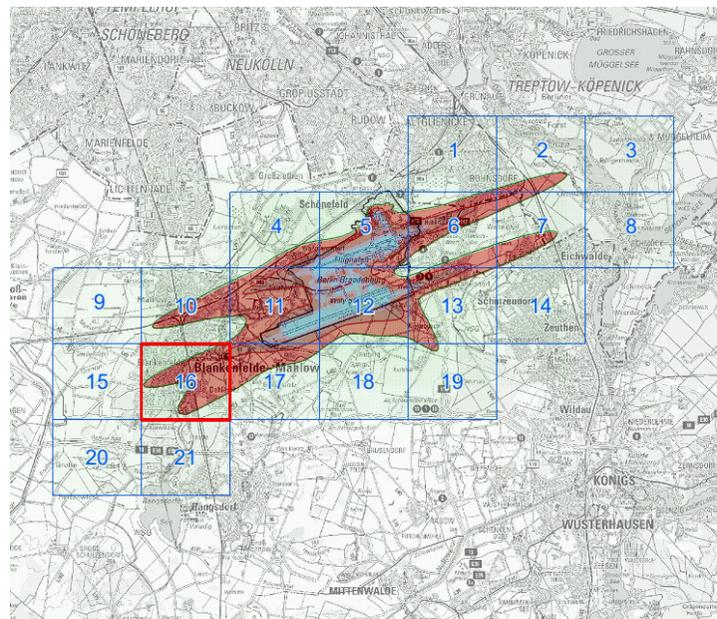
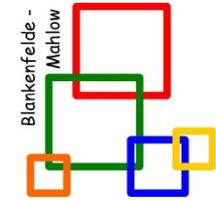


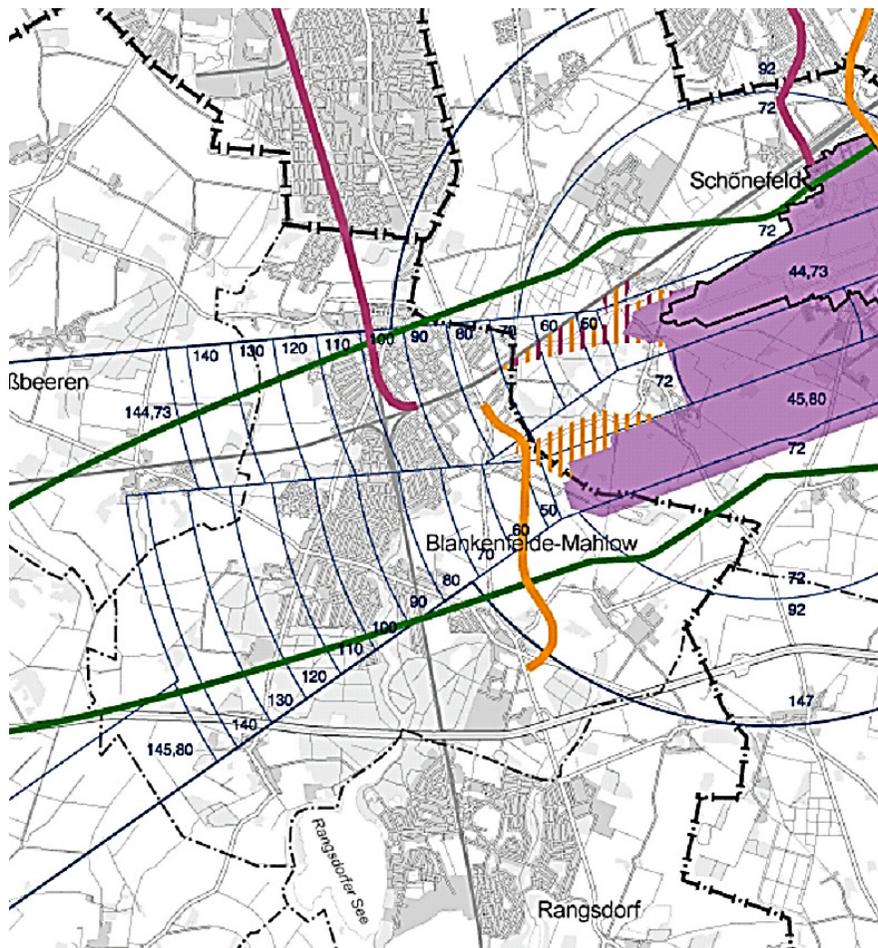
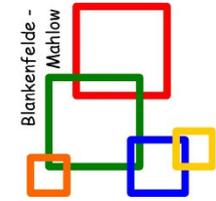
# Auswirkungen der Flugrouten auf gemeindliche Planungen



# Bisherige Einschränkung der gemeindlichen Planungshoheit durch Fluglärmgesetz:

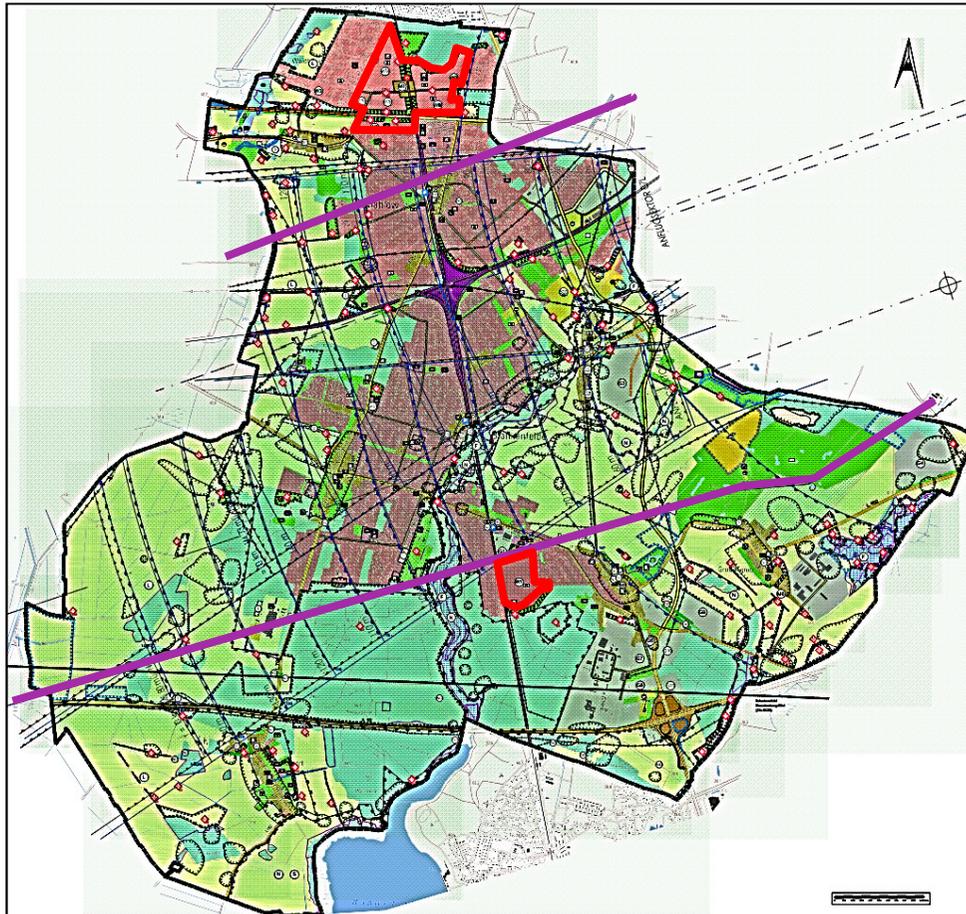
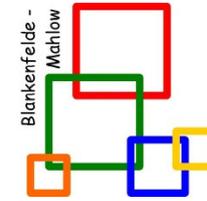


# Bisherige Einschränkung der gemeindlichen Planungshoheit durch LEP FS:



- Festlegung der Planungszone  
Siedlungsbeschränkung gemäß Ziel 5 des LEP FS i.d.F. 05/2006
- Auswirkung: Ausweisung von Flächen und Gebieten für Wohnnutzung und/oder besonders lärmschutzbedürftiger Einrichtungen innerhalb der Siedlungsbeschränkungszone ist unzulässig

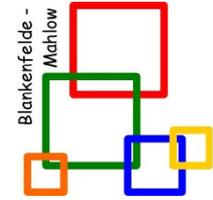
# Folgen für die Darstellung im Flächennutzungsplan



- Übernahme der Planungszone Siedlungsbeschränkung in den FNP 12/2011
- Im Wesentlichen Bestandsdarstellung der Wohnbauflächen im FNP
- Erweiterungsflächen für Wohnnutzung lediglich im Bereich Mahlow-Nord und Dahlewitz / Bahnhofs Schlag

## Neue Rechtslage seit dem 21.08.2013

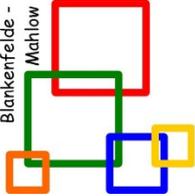
---



Festsetzung eines neuen Lärmschutzbereiches mit Tag-Schutzzone 1 und 2 sowie Nacht-Schutzzone.

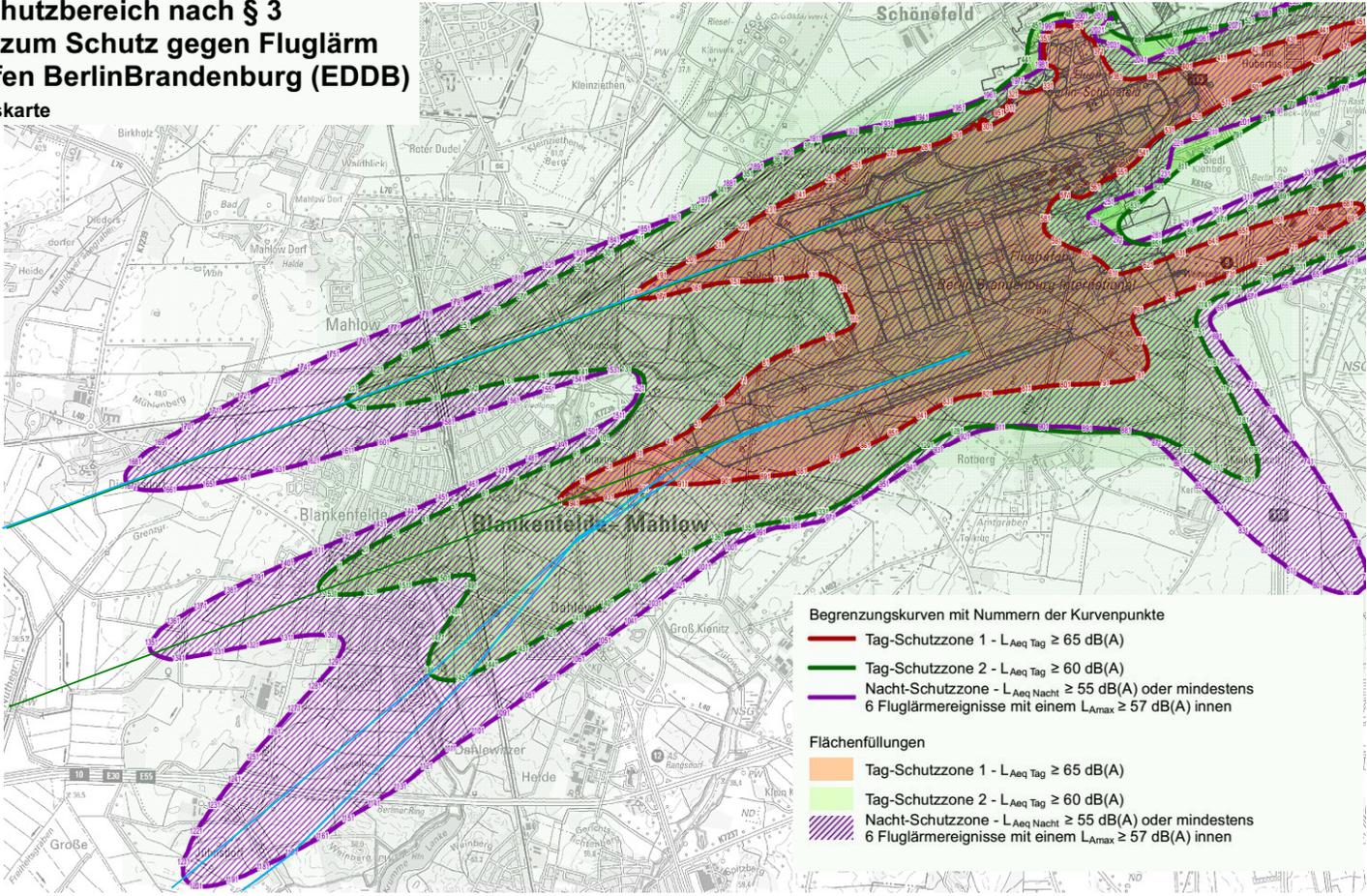
(Brandenburgische Verordnung über die Festsetzung des Lärmschutzbereichs für den Verkehrsflughafen Berlin Brandenburg (FlugLärmSBBbgV))

# Lärmschutzbereich

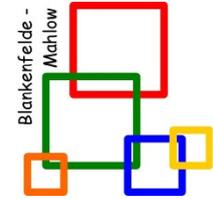


Anlage 2, Karte 1

**Lärmschutzbereich nach § 3  
Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm  
Flughafen BerlinBrandenburg (EDDB)  
Übersichtskarte**



## Rechtsgrundlage:

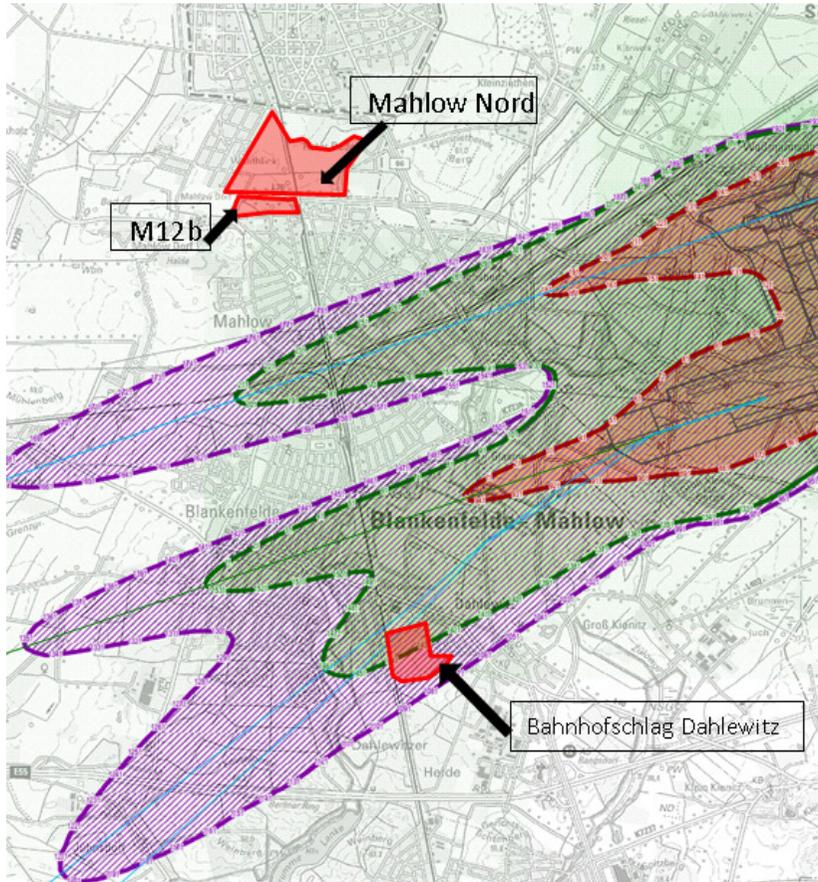
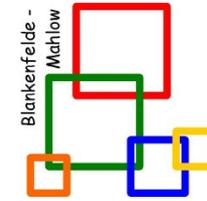


---

### Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm (FlulärmG) i.d.F. 2007

- § 4 Abs. 1 Nr. 1 FlulärmG: für Verkehrsflughäfen sind Lärmschutzbereiche festzulegen
- gem. § 4 Abs. 4 FlulärmG war bis Ende 2009 für bestehende Flughäfen der Lärmschutzbereich neu festzusetzen (Verordnung, durch Bundesländer zu beschließen)
- Hinweis: BER ist bestehender Flughafen

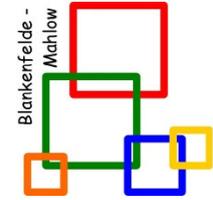
# Auswirkung der Festlegung Lärmschutzbereich



- Im gesamten Lärmschutzbereich: Errichtung neuer Krankenhäuser, Alten- und Erholungsheime u.ä. schutzbedürftiger Einrichtungen unzulässig
- in den Tagschutzzonen dürfen keine neuen Kitas, Schulen u.ä. errichtet werden
- In Tagschutzzone 1 und Nachtschutzzone: keine Neuplanung von Wohnnutzung
- Zulässig errichtbare Wohnungen in den Schutzzonen müssen Schallschutzanforderungen genügen

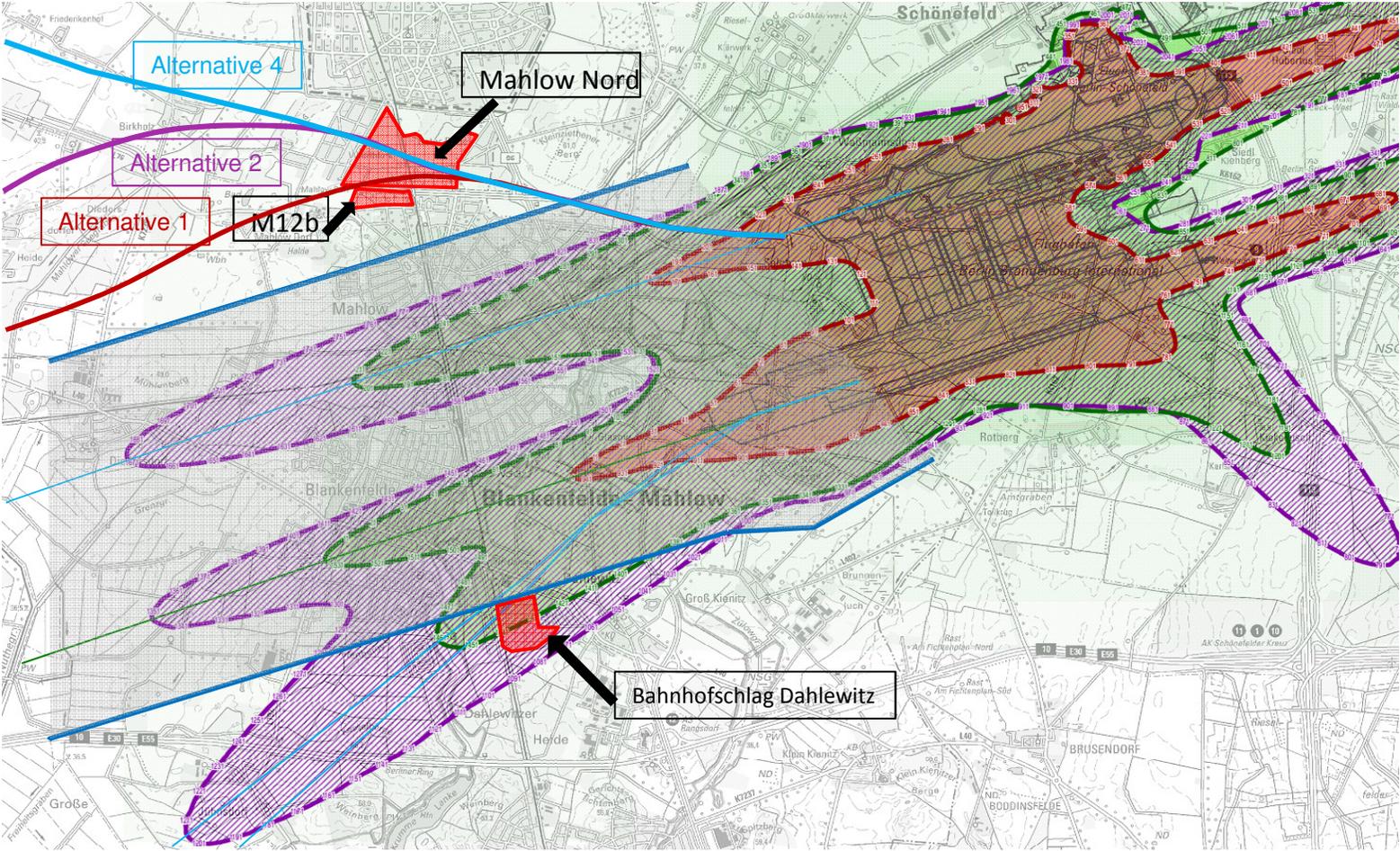
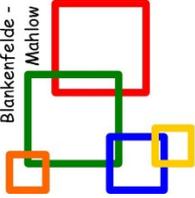


# Diskussion über Änderung der Flugrouten: Entlastung des Mahlower Zentrums



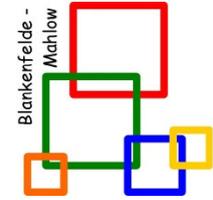
- April 2012: Gemeinde klagt gegen Flugroutenbelastung
  - Kernziel: unzumutbare Doppelbelastung mit Fluglärm verringern
- Sept. 2013: Urteil OVG Brandenburg
  - kein Geradeaus-Flug beim Start auf der Nordbahn zw. 22-6 Uhr, da sichere Alternativroute über den Norden der Gemeinde
  - Zahl der von unzumutbarem Fluglärm betroffenen Menschen würde deutlich reduziert
- Nov. 2013: Beschluss der Gemeinde, gegen Flugrouten-Urteil in Revision zu gehen
  - auch Tagzeiten sollen Berücksichtigung finden

# Entlastung von Mahlow durch Änderung der Flugrouten



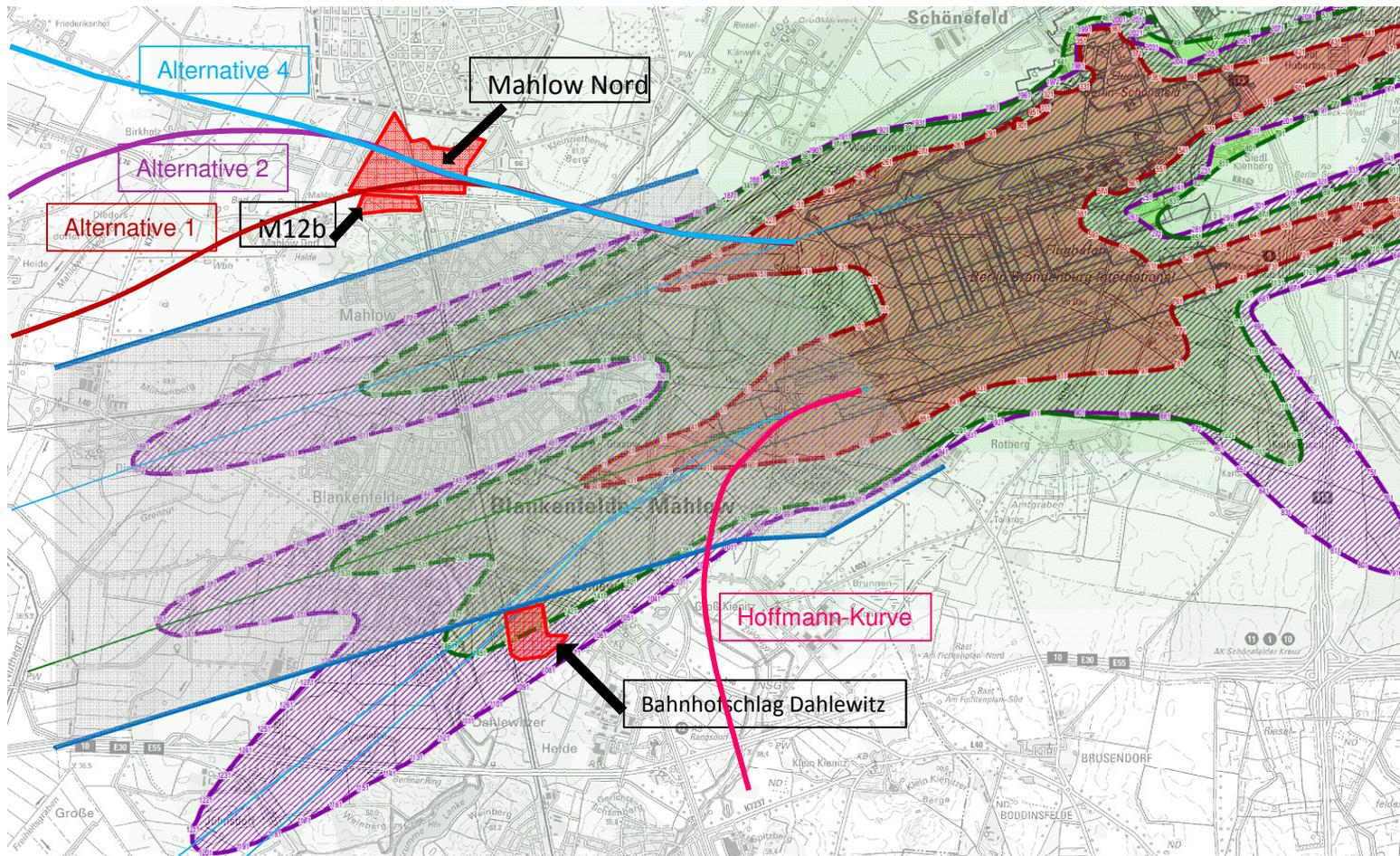
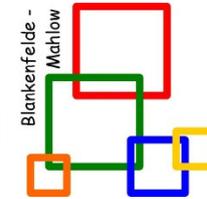
# Entlastung Dahlewitz durch Änderung der Flugrouten

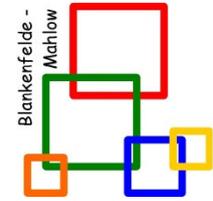
---



- Vorschlag der Hoffmann-Startkurve
- Herbst 2013:
  - Versuch der Mitglieder der Schutzgemeinschaft, Startroute in Fluglärmkommission (FLK) zu diskutieren
  - Wurde von der Mehrheit der FLK-Mitglieder abgelehnt

# Entlastung von Dahlewitz durch Änderung der Flugrouten





---

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit