Blankenfelde-Mahlow
ÖPNV-Konzept

Anlage 1
Einzugsbereiche des ÖPNV

- S-Bahn-Linie
- S-Bahn-Haltestelle
- Regionalbahn-Linie
- Regionalbahn-Haltestelle
- Buslinie
- Bus-Haltestelle
- 400/800 m Einzugsradien der Haltestelle
- Untersuchungsgebiet

Maßstab	kein
Kartengrundlage	openstreetmap
Datenstand	März 2016

0 — 800m — 2 km

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Schicklerstraße 5-7 • D-10179 Berlin
Tel. 030.322 95 25 30 • Fax 030.322 95 25 55
Berlin@LK-argus.de • www.LK-argus.de

Blankenfelde-Mahlow
ÖPNV-Konzept

Anlage 2

Räumliche Erschließung des ÖPNV - Neubaugebiete

- Wohnbauflächen in Realisierung
- geplante Wohnbauflächen
- geplante Gewerbliche Bauflächen
- geplante Baufläche Bildung
- IVZ — Sonderbaufläche Innovations-Vorsorgezentrum
- Golf — Sonderbaufläche Golfplatzein-

- 400/800 m Einzugsradien der Haltestelle

- S-Bahn-Linie
- Regionalbahn-Linie
- Buslinie

- Untersuchungsgebiet

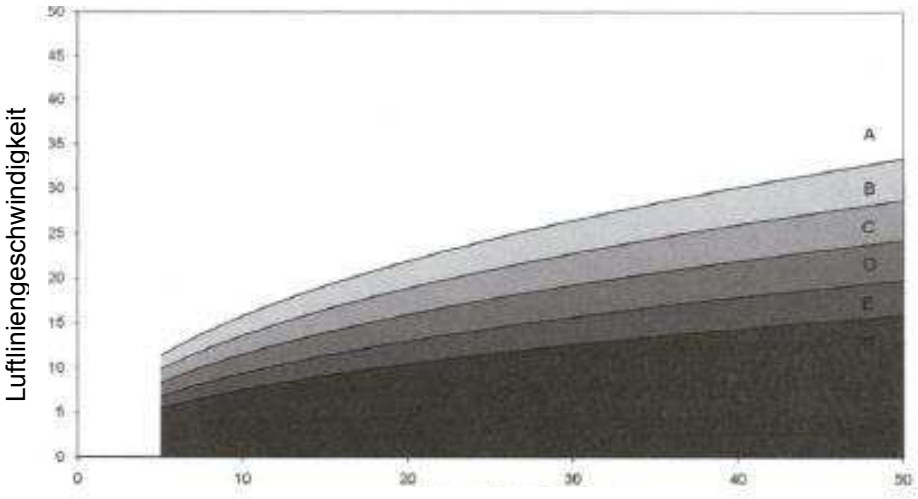
Maßstab nicht maßstäblich
Kartengrundlage openstreetmap
Datenstand März 2016

0 — 800m — 2 km

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

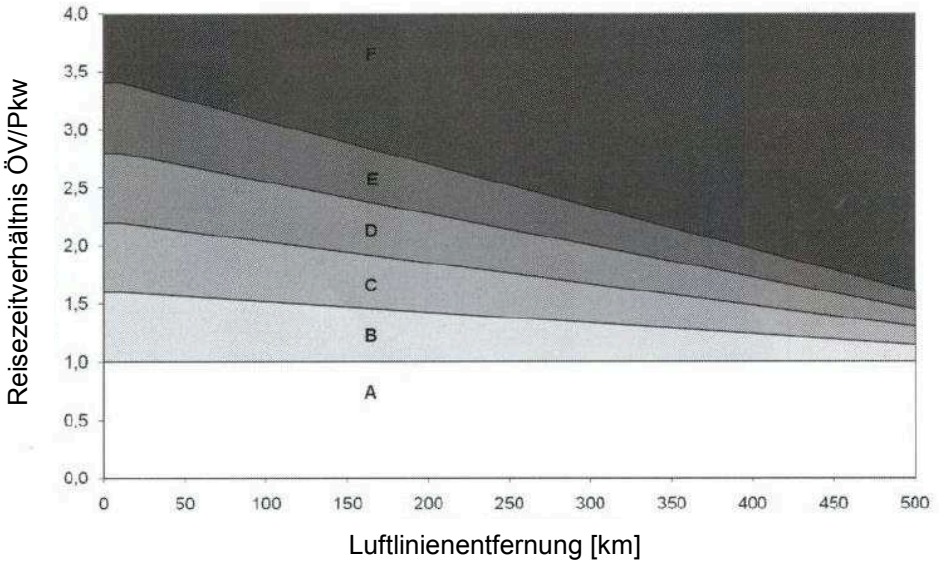
Schicklerstraße 5-7 • D-10179 Berlin
Tel. 030.322 95 25 30 • Fax 030.322 95 25 55
Berlin@LK-argus.de • www.LK-argus.de

Anlage 3 Qualitätsstufen für die Luftliniengeschwindigkeit im ÖV



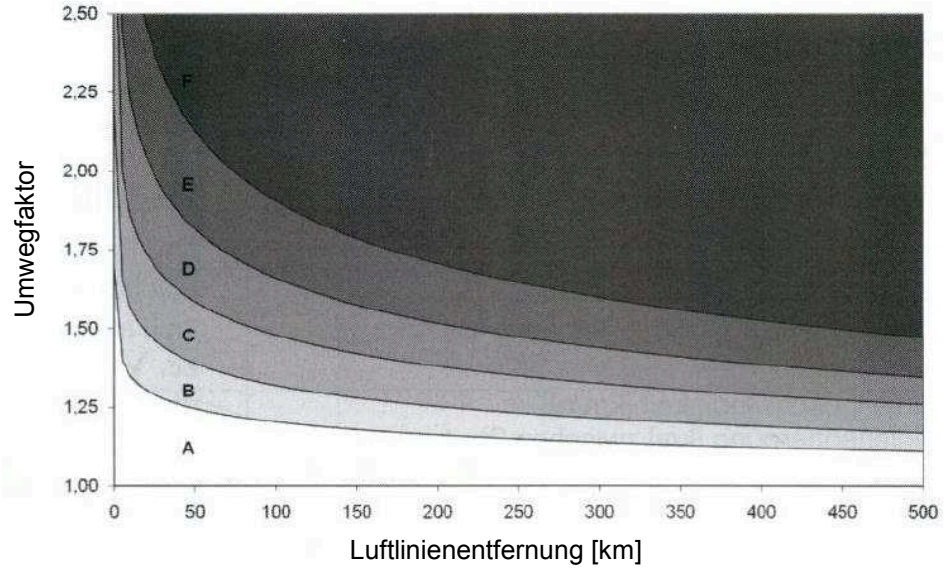
Quelle: FGSV (2008): Richtlinien für integrierte Netzgestaltung. Köln: FGSV-Verlag.

Anlage 4 Orientierungswerte für die Bewertung des Reisezeitverhältnisses vom öffentlichen Personenverkehr zum Pkw-Verkehr



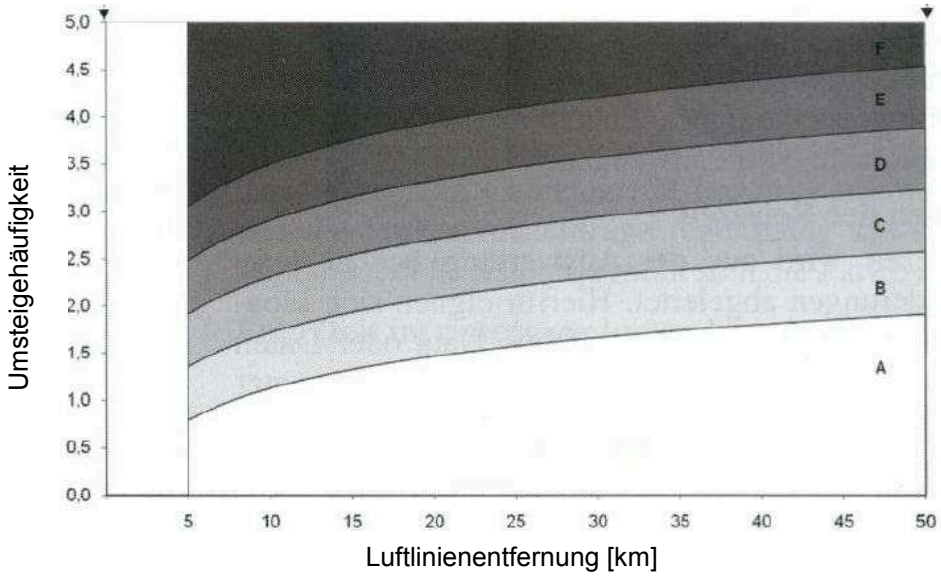
Quelle: FGSV (2008): Richtlinien für integrierte Netzgestaltung. Köln: FGSV-Verlag.

Anlage 5 Orientierungswerte zur Bewertung von Umwegfaktoren



Quelle: FGSV (2008): Richtlinien für integrierte Netzgestaltung. Köln: FGSV-Verlag.

Anlage 6 Orientierungswerte für die Bewertung der Umsteigehäufigkeit



Quelle: FGSV (2008): Richtlinien für integrierte Netzgestaltung. Köln: FGSV-Verlag.

Blankenfelde-Mahlow
ÖPNV-Konzept

Anlage 7

Quell-Ziel-Punkte

1-7	Quelle
A	S-Bhf Mahlow
B	Bhf Blankenfelde, Rathaus
C	Bhf Dahlewitz
D	Bibliothek Blankenfelde, Alte Aula
E	Lückefeld
F	Friedhof Mahlow
G	Seebad Mahlow

S-Bahn-Linie

S-Bahn-Haltestelle

Regionalbahn-Linie

Regionalbahn-Haltestelle

Buslinie

Bus-Haltestelle

400/800 m Einzugsradien der Haltestelle

Untersuchungsgebiet

Maßstab	kein
Kartengrundlage	openstreetmap
Datenstand	März 2016

0 800m 2 km

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Schicklerstraße 5-7 • D-10179 Berlin
Tel. 030.322 95 25 30 • Fax 030.322 95 25 55
Berlin@LK-argus.de • www.LK-argus.de

Anlage 8

Fragebogen zur Bewertung des ÖPNV-Angebots in Blankenfelde-Mahlow

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

FRAGEN ZUM UNTERNEHMEN

1. Wie ist der Name Ihres Unternehmens?

Standort: ☐

Anzahl der Beschäftigten: ☐

2. Aus Ihrer Beobachtung, wie würden Sie die Nutzungsintensität des ÖPNV beschreiben?

	> 60%	40 – 60%	< 40%
Beschäftigte	○	○	○
Kunden	○	○	○
Besucher	○	○	○

3. Welche Formen der Arbeitszeit liegen in Ihrem Unternehmen vor?

Gleitzeit ☐
Schichtbetrieb ☐
Fester Dienstbeginn ☐

RÄUMLICHE ERREICHBARKEIT

4. Wie ist die Erreichbarkeit Ihres Unternehmens mit Bus, S-Bahn, Regionalbahn?
(Je Spalte nur eine Antwort)

Gehminuten zur Haltestelle…	Bus	S-Bahn	RE/RB
weniger als 10 Min.	○	○	○
zwischen 10 und 15 Min.	○	○	○
mehr als 15 Min.	○	○	○

5. Welche dieser Fahrbeziehungen ist dabei für Ihre Mitarbeiter/ Kunden von Bedeutung?

	aus Berlin	aus dem Umland
S-Bahn - Bus	○	○
RE/RB - Bus	○	○
Bus - Bus	○	○

ZEITLICHE ERREICHBARKEIT

6. Passen die Ankunfts-/ Abfahrzeiten der **Linienbusse** mit Arbeitsbeginn/-ende zusammen?

Ja, die Abstimmung ist gut ☐
Eine Ankunft/ Abfahrt ist stündlich möglich ☐
Nein, es gibt Defizite bzw. Lücken ☐ morgens ☐ nachmittags
Es gibt Probleme mit dem Bahnanschluss ☐

Nein, der Fahrplan sollte geändert werden, weil: ☐

BEWERTUNG UND HANDLUNGSBEDARF

7. Wie zufrieden sind die Mitarbeiter/ Kunden im Allgemeinen mit dem derzeitigen ÖPNV- Abgebot?

- ☐ Zufrieden
- ☐ Es sollten vereinzelt Änderungen vorgenommen werden
- ☐ Es sollten erhebliche Änderungen vorgenommen werden

Anmerkung

8. Sehen Sie Ergänzungsbedarf bezüglich Haltestellen oder der Linienführung?

- ☐ Nein
- ☐ Ja ☐ Haltestellen ☐ Linienführung

Anmerkung

Wir bitten um Rücksendung bis zum 25.05.2016!

Vielen Dank für Ihre Unterstützung!

Falls Sie uns noch allgemeine Hinweise zum Linienbusangebot in der Gemeinde Blankenfelde-Mahlow geben wollen, können Sie dies hier tun:

Anlage 9 Übersicht der angeschriebenen Unternehmen in der Gemeinde

Albro Versorgungstechnik
ALDI
Anton Paar ProveTec GmbH
ARAL Tankstelle
Assystem GmbH
Autolackiererei Heinrich GmbH
BAUHAUS Nord-Ost & Co. KG Nord-Ost
Bedien-Concept GmbH
bofrost Vertriebs-Verwaltungs IV GmbH
Dassbach Küchen Werksverkauf GmbH & Co. KG
Die Berliner Tischler
Good Time Holding GmbH
Hans-Joachim Schneider GmbH
Herrmann & Wittrock Berlin GmbH & Co. KG
Hildebrandt & Bartsch GmbH & Co. KG
HOPPE Kunststoffspritzerei und Formenbau GmbH & Co. KG
IFT Ingenieurbüro Bert Sieber GmbH
KAEFER Montage GmbH
Karusseit GmbH
Kaufland
Laa Trans Logistic GmbH
Löwe der Zaunexperte
Lütten Metallbau GmbH
Matratzen Concorde GmbH
Mch GmbH Werkstatt
Medipan GmbH
Mega Sports
NGZ Geldzählmaschinengesellschaft mbH & Co. KG
OBS Internationale Spedition GmbH
Omnibusgesellschaft J. Hartmann GmbH
Pallhuber GmbH
Porath GmbH
PRIMO System GmbH
Profilex GmbH
Raab Karcher Baustoffhandel
Rolls Royce Deutschland Limited & Co. KG
Rossmann
Schoepe Display GmbH
Van der Valk Hotel Berlin Brandenburg GmbH
VMTechnik Ventil- und Messtechnik GmbH
Wilhelm Schmidt GmbH
World Wine Gallery GmbH

Anlage 10 Ergebnisse der Fragebögen der Gewerbetreibenden

Nutzung des ÖPNV			
	> 60 %	40 – 60 %	< 40 %
Beschäftige	1	4	7
Kunden	0	2	9
Nutzer	0	1	9

Arbeitszeiten*			
	Gleitzeit	Schichtbetrieb	Fester Dienstbeginn
	5	5	5

Erreichbarkeit Haltestellen / Bahnhöfe*			
	< 10 min	10 – 15 min	> 15 min
Bus	11	0	1
S-Bahn	0	0	12
RE / RB	0	0	11

Die wichtigsten Fahrbeziehungen*		
	Aus Berlin	Aus dem Umland
S-Bahn – Bus	10	0
RE / RB – Bus	7	8
Bus – Bus	2	3

Kompatibilität der An- / Abfahrzeiten der Linienbusse mit Arbeitsbeginn / -Ende*				
Gute Abstimmung	Stündliche Ankunft / Abfahrt möglich	Defizite		Probleme Bahnanschluss
		früh	abends	
3	1	1	2	2

Allgemeine Zufriedenheit mit ÖPNV-Angebot		
Zufrieden	Vereinzelt Änderungen nötig	Erhebliche Änderungen nötig
1	5	4

Ergänzungsbedarf*		
Nein	Haltestellen	Linienführung
6	2	4

* Mehrfachnennungen möglich

Anlage 11

Fragebogen zur Bewertung des ÖPNV-Angebots in Blankenfelde-Mahlow

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

ALLGEMEINES

1. Aus welchem Ortsteil kommen Sie?

☐ Blankenfelde ☐ Mahlow ☐ Dahlewitz
☐ Groß Kienitz ☐ Jühnsdorf

2. Ist die Gemeinde Blankenfelde-Mahlow gut mit dem Linienbus, der S-Bahn oder der Regionalbahn (RE/RB) zu erreichen?

	Bus	S-Bahn	RE/RB
Ja	○	○	○
Nein, es gibt Handlungsbedarf:			
An den Wochenenden	○	○	○
An der Bedienungshäufigkeit	○	○	○

Sonstige Anmerkungen:

LINIENVERKEHR

3. Welchen Linienbus nutzen Sie wie oft?

	Täglich	1x wöchentlich	gelegentlich
Linie ____	○	○	○
Linie ____	○	○	○
Linie ____	○	○	○

☐ Keine Nutzung von Linienbussen

4. Welche Ziele fahren Sie dabei an? *(Mehrfachnennung möglich)*

☐ Arbeitsstelle im Ort ☐ Schule ☐ Freizeit/Sport/Kultur
☐ Erledigungen (Einkauf/Behördengänge/Arzt) ☐ Bahnhof

5. Sehen Sie besonderen Bedarf für ein weiteres ÖPNV Angebot?

☐ Ja ☐ Nein

Wenn ja, wo? Ortsteil_____ Haltestelle_____

Wenn ja, wann?
Mo-Fr: ☐ morgens ☐ mittags ☐ abends
Sa-So: ☐ morgens ☐ mittags ☐ abends

6. Welche Verbesserungsvorschläge sehen Sie zum Linienbus? *(Mehrfachnennung möglich)*

	Andere Linienführung	Andere Abfahrtszeit	Bessere Verknüpfung mit folgender Linie
Linie ____	○	○	○ _____
Linie ____	○	○	○ _____

Anmerkung zu Linienführung, Abfahrtszeit, Tag oder Verknüpfung:

7. Welchen Linienbus **würden** Sie gerne nutzen, können dies aber nicht, weil

- ☐ die Buslinie_____ nicht verkehrt, wenn ich sie brauche.
- ☐ die Buslinie _____ nicht an meinem Start-/ Zielpunkt vorbeifährt
  Startpunkt:_____ Zielpunkt:_____
- ☐ die Buslinie _____ den Anschluss zu anderen Buslinien/ Verbindungen nicht schafft

AUSFLUGSVERKEHR

8. Welche Ausflugsziele im Umfeld von Blankenfelde-Mahlow nutzen Sie? *(Mehrfachnennung - unabhängig vom Verkehrsmittel - möglich)*

- ☐ Schwimmhalle Schönefeld
- ☐ Schloss Diedersdorf
- ☐ Südring-Center Rangsdorf
- ☐ Rangsdorfer See
- ☐ Teltow
- ☐ Ludwigsfelde
- ☐ Sonstige:_____
- ☐ Keines der Ziele

_____

9. Für welche Ziele würde Sie den Linienbus benötigen? *(oben genannte und weitere)*

Wir bitten um Rücksendung bis zum **19.06.2016** an **umfrage.bus@lk-argus.de** (auch für Rückfragen) oder um Abgabe (postalisch oder persönlich) bei der Gemeindeverwaltung Blankenfelde-Mahlow (Bürgerservice, Karl-Marx-Str. 4 in Blankenfelde oder in der Ibsenstraße 71 in Mahlow).

Vielen Dank für Ihre Unterstützung!

Anlage 12 Bürgerbefragung: Besonderer Bedarf für weiteres ÖPNV-Angebot

Ortsteil	Haltestelle	Anzahl	Ortsteil	Haltestelle	Anzahl
Blankenfelde	Am Stechberg	1	Mahlow	Am Lückefeld	1
	Friedhof	2		Birkenstraße	2
	Karl-Liebknecht-Straße	2		Chopinring	1
	Kastanienstraße	1		Goethestraße	2
	Kirche	1		Ibsenstraße	2
	Max-Liebermann-Ring	3		S-Bhf	9
	Rembrandtstraße	1			
	S-Bhf	6	Waldblick	Arcostraße	1
	Tiliastr.	1		Ziethener Straße	4
	Triftstraße	1			
Dahlewitz	Bahnhof	2	Jühnsdorf	Dorfstraße	1
	Bahnhofstraße	2			
	Ernst-Thälmann-Straße	1	Groß Kienitz	Groß Kienitzer Dorfstraße	6
	Eschenweg	29			
	Kiefernstraße	0			

Anlage 13 Bürgerbefragung: Buslinien mit potentiellen Start- und Zielpunkten

Linie	Start	Ziel
713	Dahlewitz	Rangsdorf, Südringcenter
713	Groß Kienitz	Südring-Center
742	Lückefeld	Großziethen
742	Mahlow	Großziethen
742	Mahlow	Großziethen
792	Blankenfelde, Kirche	Bhf. Dahlewitz
792	Lichtenrade	Dahlewitz, Eschenweg
792	Mahlow, Waldblick	Dahelwitz, Gewerbegebiet
793	Jühnsdorf	Lidl, Rewe in Mahlow
794	Lückefeld	Anschluss Bus 275
794	Mahlow-Waldsiedlung	Blankenfelde (TF) oder Mahlow Bf
794	Chopinring	Lückefeld
797	Mahlow	Friedhof Blankenfelde

Anlage 14 Bürgerbefragung: Zusätzlich genannte Ausflugsziele

Ausflugsziel	Ausflugsziel	Ausflugsziel
A10-Center	LDS	Schule Rangsdorf
Bauhaus/Kaufland	Lichtenrade Hbf	Schwimmhalle Wildau
Baumarkt	Lückefeld	Stahnsdorf
Berlin	Mahlower See	Steglitz, Lichterfelde
Blankenfelde Spielerhalle	Natursportpark Blankenfelde	Strandbad Mahlow
Flughafen Schönefeld	Potsdam	Teltow
Großbeeren	Großziethen	Zossen, Horstfelde
Großziethen	Rolls Royce	

Anlage 15 Bürgerbefragung: alle Anmerkungen

Frage 2 Erreichbarkeit

Ein Umsteigebahnhof von der S-Bahn in den Ring, wie geplant, wäre wünschenswert.

An den Wochenenden gibt es keine Busverkehre. In der Woche zur Mittagszeit auch nicht.

Es wäre wünschenswert die S2 mindestens bis Dahlewitz zu verlängern.

Eine SBahn-Anbindung in Dahlewitz würde die Situation langfristig und maßgeblich verbessern. Auch in Bezug auf den Busverkehr und die hohe Zahl der Passagiere zum Dahlewitzer Gewerbegebiet

S-Bahn und Busverbindung ist ausreichend. Die Verbindungszeiten mit den RE-Zügen und dem Bus 792 bedeutet, dass dies keine optimale Verbindung gegenüber der S-Bahn darstellt

Wieso fährt kein Linienbus der BVG vom S-Bhf. Lichtenrade bis zum S-Bhf. Mahlow, wie es in Teltow z.b. funktioniert? Stattdessen wendet der Bus am Ortsausgang von Berlin! Das wäre ein willkommener Ersatz, falls die S-Bahn mal wieder ausfällt, was ja wohl bereits des Öfteren passiert ist!

Es fehlt eine Direktverbindung nonstop nach Teltow

Bus sollte öfters (stündlich) und von Teltow direkt nach Schönefeld SXF über Mahlow fahren.

Schüler kommen morgens nicht pünktlich zur Bahn nach Dahlewitz (Schranke ist bereits zu, wenn der Bus ankommt), um die Bahn nach Rangsdorf zu erreichen, mittags und nachmittags gibt es keine Anschluss-Verbindung Dahlewitz-Gr. Kienitz an den Regio aus Rangsdorf.

Dahlewitz Gewerbegebiet ist nicht gut zu erreichen; Linie 792 könnte täglich genutzt werden, wenn eine bessere Anbindung gegeben wäre!

Bessere Abstimmung der Bus-Linie 792 mit der S2 um Wartezeiten am Busbahnhof Blankenfelde am Morgen zu verringern. Optimal wäre die Verlängerung der S2 bis ins Gewerbegebiert Dahlewitz.

Der Takt der S-Bahn zwischen Lichtenrade und Blankenfelde ist relativ niedrig (20 Min). Die Anbindung zwischen RE5 und Bus 792 wenig effizient, besonders wenn man nach Berlin fährt (15 min Wartezeit am Bahnhof Dahlewitz).

Die Buslinien benötigt kein Bürger der Gemeinde! jedenfalls nicht so, wie sie jetzt z.Z. sind.

ggf. Verbindung zu S-Bahnhof Lichtenrade

Ortslinie 793 sollte zumindest samstags verkehren und in der Woche durchgängig im 20 Minuten-Takt auch nach 21 Uhr!

ab S-Mahlow fehlt die wichtige Busverbindung zum Flughafen SXF

Die S-Bahn sollte am besten bis Dahlewitz oder zumindest öfter fahren oder der Anschluss mit der Bahn und dem Bus sollte besser abgestimmt sein. Die Regionalbahn sollte öfter fahren.

Ein 10-Minuten-Takt der S-Bahn bis Blankenfelde wäre wünschenswert.

Problematik bei Linienführung

nicht alle Ortsteile von Mahlow einbezogen

Busverkehr auch am Sa. zum Einkaufszentrum Am Lückefeld und bis 22.00 damit die Kunden und auch die Angestellten zur S-Bahn kommen, sonntags kein Bedarf

Linie 704 im stündlichen Takt mit Anbindung an RE7

S-Bahn wird im 10 Minuten Takt benötigt. RE3 sollte nicht nur durch den Bahnhof in Teltow und Großbeeren durchfahren, sondern auch anhalten.

Es gibt gar keinen Busverkehr am Wochenende zur S-Bahn. Für Menschen mit Kinderwagen ist es oft schwierig, in die Busse zu kommen, da immer unterschiedliche Modelle.

10-minütiger S-Bahn Verkehr von und nach Mahlow wäre wünschenswert; 10-minütiger Verkehr der Linie Bus 792 wäre wünschenswert (zumindest zu Stoßzeiten)

Die Anbindung an den angrenzenden Landkreis LDS ist sehr sehr schlecht bis gar nicht vorhanden.

mit dem Bus 792 kriegt man nicht den Anschluss mit der Regionalbahn

20 Minuten die S-Bahn ist zu selten.
Der Zug muss oft warten, da es nur eine Linie zwischen Mahlow und Lichtenrade ist.

Anbindung des Busses 792 und Fahrplantreue zu RE5/7 und S-Bahn sollten verbessert werden. Expressbus und bessere Taktung von/zu Dahlewitz, Eschenweg

Morgens und abends immer doppelt lange Busse auf der 792 Linie wäre schön

Der 792 Linienbus Zeiten ist nicht gut für RE5 an Dahlewitz oder Blankenfelde in der Abend.

Bus S-Bahn Blankenfelde nach Rolls-Royce Deutschland.

schreckliche Busverbindung mit Sbahn und regional

Die Anbindung des Busses 792 an die S-Bahn und RE nach Berlin ist verbesserungswürdig. Außerdem wird die Linie 792 zu Stoßzeiten (An-Abfahrt von Rolls-Royce Mitarbeitern) oft mit kleinen Bussen bedient, welche dann stark überfüllt sind. Das ist schwer nachvollziehbar, da oft ein großer Gelenkbus an der Station verfügbar ist, welcher aber auf kaum genutzten Linien eingesetzt wird.

Wochenende kein ÖPVN. Evtl. Stündlich.

Möglichkeit um 0:30 noch mit Bus und Bahn von Dahlewitz noch nach Berlin zu kommen (Werktags).

Bus-Expresslinie Bhf Blankenfelde <-> Gewerbegebiet Dahlewitz wäre wünschenswert, (auch auf verspätete Bahnen wartend).

Linie 792 ist nicht an die Regionalbahn angebunden.
Abfahrtszeiten 792 könnten besser mit der SBahn koordiniert werden.
Wartezeiten am Bahnhof Blankenfelde sind unnötig lange.

Linie 792 zwischen 12-14 Uhr keine Anschlüsse an den RE5 in Dahlewitz, z.B. Ankunft Bus 13:09 (+ mind. 1-2 min Verspätung) - Abfahrt RE5 13:09
Bedienungshäufigkeit (Eschenweg) zwischen 13-14 Uhr - bitte auch 13:44 anbieten

Bus 792 Richtung Gewerbegebiet: Mo-Fr: Lücke im Fahrplan zwischen 9:59 Uhr und 11:56

Ich würde mich freuen wenn der Bus zu den Stoßzeiten häufiger ins Gewerbegebiet fahren würde

Umstiegszeiten S2 - Bus 792; Zu den Stoßzeiten wäre eine Expresslinie sinnvoll, die abfährt, sobald die S-Bahn in Blankenfelde angekommen ist! Ohne längere Wartezeiten! Das würde die Kundenzufriedenheit erheblich verbessern!

S-Bahn: alle 20 Min, Bus: nicht so oft, aber morgens und abends alle 20 Minuten (792), RE/RB unabgestimmt mit dem Bus

Die meistgenutzte Linie in Ihrem Verbund wird der BUS792 sein, um alle mit dem ÖPNV anreisenden Rolls-Royce (total 3500) Angestellten zu Ihrer Betriebsstätte zu befördern.
Daher wäre eine Expresslinie die auf die Bedarfe hunderter Kunden zugeschnitten ist wünschenswert.
Der Bus ist so schlecht angebunden ,dass es zt nicht einmal möglich ist die RB zu bekommen oder man muss 15-45 min Wartezeit in Anspruch nehmen.

Häufigere Anbindung von Blankenfelde via S-Bahn in den Stoßzeiten, Busverbindung 792 bis Dahlewitz unter der Woche bis 11 Uhr

Die Buslinie 792 ist nicht an die RE/RB Zeiten angebunden und die Anbindung an die S-Bahn ist leider zu unflexibel.

S-Bahn-Verlängerung nach Dahlewitz wünschenswert. Takt der S-Bahn nach Blankenfelde auf 10 Minuten erhöhen und Busverbindungen ab Blankenfelde Bhf. dementsprechend ausbauen

Sehr schlechte Häufigkeit außerhalb Hauptverkehrszeit

S-Bahn ist mit dem Bus 792 gut verbunden. Die Verbindung mit den RE-Zügen und dem Bus 792 ist unzureichend.

Anbindung nach Potsdam schlecht (Fahrzeit)

Falls die S-Bahn aus Berlin Verspätung hat, sollte der Anschlussbus 792 zum Dahlewitzer Industriegebiet auf die S-Bahn warten. Gerade morgens ins Industriegebiet muss sonst der folgende Bus zwei "S-Bahn-Ladungen" aufnehmen und die Busse sind vollkommen überfüllt.
Alternativ wäre eine Expresslinie super, die das Industriegebiet mit den Bahnhöfen Dahlewitz und Blankenfelde verbindet.

Es wäre sehr sinnvoll, eine Expressverbindung von S-Lichtenrade ins Gewerbegebiet zu Rolls-Royce (Eschenweg) einzurichten. Vorteile: S-Bahn verkehrt im 10Min-Takt aus Berlin nach Lichtenrade & Die Buslinienführung über die B96 wäre sehr viel einfacher als durch das Wohngebiet von S-Blankenfelde aus! Und, der 10-Minuten Takt entzerrt die Anzahl der Ankommenden und die Busbelastung! Die Zeitersparnis wäre super! --> Bitte Einrichten zu den Stoßzeiten

Es wird eine direktere Anbindung an den Standort Rolls-Royce Dahlewitz benötigt, idealerweise per S-Bahn, oder Expressbus.

Die Buslinie 792 ist wirklich schlecht

Bus fährt, auch wenn keine S-Bahn da ist. Drei 792er morgens in Blankenfelde und es ist unklar, welcher wann und wohin fährt(!)

zu Stoßzeiten leider eher schlecht. Zu volle Busse die oftmals nicht mit dem Regio abgestimmt sind

Vor allem RE/RB Betrieb aus Berlin ist mit einem Zug pro Stunde sehr mau und bedeutet, dass man konstant Umwege mit den Öffentlichen in Kauf nehmen muss, was die Zufahrtsdauer verlängert.

Besonders zu den Hauptarbeitsbeginnzeiten sind die Busse stark überfüllt und fahren immer noch zu selten. Keine Busse, die direkt vom Zug in Dahlewitz erreichbar sind.

Um die Mittagszeit und am Wochenende ist die Unterstützung mit der Linie 792 nicht ausreichend. Zudem ist nicht immer transparent, wann über Glienicke Nordbahn gefahren wird.

S-Bahn könnte bis Gewerbegebiet Dahlewitz fahren. Das würde täglich mind. 20 Minuten Fahrzeit sparen.

morgens 9:30 und öfter nach 10:00 bis 16:00 wurde (wäre) besser

Die Fahrtzeiten von RE5 und Bus 792 (Bhf. Dahlewitz) sind zu dem DB-Winterfahrplanwechsel leider nicht angepasst worden. Damit entstehen am Wochentag laut Plan Wartezeiten von 15 Minuten und mehr.

Nach aktuellem Fahrplan gibt es leider keine passende Busanbindung zum RE3 und nur schlechte Anbindung an den RE7 zwischen Haltestelle Eschenweg/Dahlewitz und Bahnhof Dahlewitz (Linie 792).

Bitte um Anbindung an Königs Wusterhausen, dann könnte ich auf mein Auto verzichten. Meine Arbeitsstelle ist Rolls-Royce in Blankenfelde

Der Bus 792 fährt immer so, dass man nicht den RE7 erreicht.

S-Bahn: 20min Takt ist nicht frequent genug. RE: Alle 60min ist nicht frequent genug. Ergänzung zu Frage 1: Ich komme aus Berlin nach Dahlewitz gefahren.

Ich nutze täglich den RE aus Berlin nach Dahlewitz.

Es wäre gut nützlich wenn die Verbindung Blankenfelde S-Bahn, Dahlewitz Bahnwerk [Bahnhof] und Dahlewitz Eschenweg besser verbunden wären (besonders an Stoßzeiten).

Ich wünsche mir eine regelmäßige Anbindung nach Berlin und Potsdam. Gern würde ich mit öffentlichen Verkehrsmitteln ins Gewerbegebiet Dahlewitz anreisen, weil ich hier Mo-Fr arbeite. Am besten wäre eine regelmäßige Anbindung zum Bhf Dahlewitz (aber auch Blankenfelde), um dann den Regionalzug zu nutzen.

S-Bahn+ Bus zu Rolls-Royce jeden 10 Minuten wären viel besser.

Es gibt kein 792 Bus von S-Blankenfelde zu Rolls-Royce (Eschenweg) zwischen 10:00 und 11:56; und ab 9:20 der Weg durch Gr. Kienitz dauert sehr lang.

Busverbindung außerhalb der Stoßzeiten sehr schlecht. Zu Stoßzeiten keine direkte Verbindung zu RRD, trotz nahezu alle zu RRD fahren. Bus wartet nicht, falls S-Bahn Verspätung hat.

Ab dem S-Bahnhof geht's nicht mehr weiter. 794/Birkenstraße: wenn überhaupt ein Bus fährt, ist er nicht an Ankunftszeiten der S-Bahn gekoppelt. Fährt einmal von der S-Bahn durch Ibsenstr und ein anderes Mal über Glasower Damm geradeaus -> nicht gekennzeichnet am Bus -> kenntlich machen.Sa/So/Feiertage kein Bus. Fahrzeiten regelmäßig 20/30..jeden Tag -> merken auch ohne Fahrplan

da ich in Berlin arbeite, benutze ich S-Bahn und Regios. Kenne ansonsten die Busverbindungen nach: Mahlow, Jühnsdorf, Teltow (privat)

zu Nutzung: Nutzung von Linienbussen nicht möglich

Handlungsbedarf, da am Wochenende/ Feiertage kein Ortsbus (Linie 793) verkehrt. Oder: Was ist mit denen, die kein Auto haben/ fahren können? Einfach nur provinziell-und das bei Berlin! Vorbild: Andere Verkehrsverbünde

Handlungsbedarf: Waldblick ist nur zu den Schulzeiten mit einem Bus angebunden. S-Bahn-Halt Waldblick wird dringend benötigt -- zur Nutzung: keine Nutzung, da keine akzeptablen Angebote

Kulturelle Veranstaltungen und sonstige Feste sind immer am Wochenende. Es wäre gut Buslinien oder Zubringer einzurichten. 3xtäglich

Es gibt keine Busverbindung von Mahlow nach Großziethen für die Schüler des Gymnasiums Großziethen. Dringend Bedarf!

Kein Linienbus von Mahlow-Waldsiedlung zur S-Bahn Mahlow

Für Kinderwagen kaum geeignete Busse!

An den Wochenenden könnten wenigstens morgens und abends stündlich ein Bus fahren (ab 10 Uhr bis ca 21 Uhr). Geht ja in Teltow auch.

Bin 73 Jahre, würde gerne am Wochenende meine Kinder in Großbeeren besuchen oder meine Mutter in Berlin. Spontan kann man nichts unternehmen

Nach dem Umbau der alten B 36 [B96] zur Neuen hat die Waldsiedlung keinen Busanschluss ins Zentrum und zur S-Bahn

Mahlow-Waldblick hat nur einen Schulbus

Da die Busse selten und nicht berechenbar fahren (keine merkbare Taktung). Fährt man nicht mit dem Bus, sondern steigt aufs Fahrrad oder nutzt das Auto. Besucher können am Wochenende nur per Pedes zur Kirche.

Busverkehr nach Blankenfelde an den Wochenenden erwünscht

Buslinie vom S-Bhf Lichtenrade nach Waldblick und zurück!

Keine Parallelverbindung von Lichtenrade, d.h. wenn die S-Bahn nicht fährt, kommt man nicht nach Mahlow/Blankenfelde

Bessere Anbindung des Ärztehauses in Blankenfelde.

Ich erwarte eine 20-Minütige getaktete Busverbindung S-Bhf Berlin von Mahlow über Waldblick

Sa, So und an den Feiertagen fährt überhaupt kein Bus, Fahrtzeiten sollten jeden Tag regelmäßig sein. Es ist für mich unverständlich wie ein Bus der Linie 794 einmal vom S-Bhf durch die Ibsenstraße und ein anderes Mal den Glasower Damm geradeaus fährt. Am Bus ist das nicht erkennbar. Wie wäre es mit 794 A oder 794 B?

Abfahrtsort Rembrandstr wird schlecht angefahren. Oft wird als Alternative "laufen" bis zum Bhf. (ca. 30 min) genannt oder die halbe Strecke bis zur 792. Würde die Linie 793 täglich nutzen, wenn sie öfter fahren würde.

Busverkehr am Samstag und Sonntag

Die Jugendlichen müssen an den Wochenenden (Fr/Sa) eine Möglichkeit haben von der Bahn nach Hause zu kommen. Evtl mit Rufbus oder (Ruf-)Taxi zu besonderen Konditionen

Es wird dringend ein Schulbus von Mahlow nach Großziethen (hin und zurück) benötigt. Die Linie 742 fährt zu selten.

Wir brauchen dringend einen Schulbus von Mahlow nach Großziethen. Die Linie 742 fährt viel zu wenig.

Nicht gut zu erreichen sind Großziethen und Gropiuspassage

Frage 5 besonderer Bedarf

keine Unterbrechung ab 9 Uhr bis zum Nachmittag

gibt keine Haltestelle mehr [Waldsiedlung]

z.B. kein Busverkehr 793 zwischen 9-12 [Blankenfelde Kirche]

öfter [Tiliastraße]

und feiertags

wäre gut Di + Fr sind Beisetzungstage

Richtung Großziethen

mehr Haltestellen z.B. Karl-Marx-Str.

Zugang zum S-Bhf Mahlow auf Ortsseite unbedingt

Anschluss von Mahlow nach S Lichtenrade.

Am Wochenende keine Busanbindung in das Umland (z.B. Großbeeren/Großziethen)

Busverkehr vom Mozartweg verlegen oder kleinere Busse nutzen. Beim Einbiegen in die Erich-Klausener-Str. wird vielfach der Bürgersteig überfahren und/oder entgegenkommende Autos müssen auf Bordstein ausweichen

alle abfahrenden Busse vom Mozartweg: Straßen sind viel zu eng. Häuser wackeln beim Anfahren der Busse. Busse zerstören Gehwege. Autos müssen ständig ausweichen.

Verknüpfung von Mahlow nach Großziethen

Frage 6 Verbesserungsvorschläge

Regelmäßigere Fahrtzeiten, einheitliche Linienführung und -nummerierung

Die Busse fahren viel zu wenig. Ich bin blind und auf den ÖPNV angewiesen. Im Erlenweg ist unser Haus und die Schule meines Sohnes im Max-Liebermann-Ring 8. Die Kita meiner Tochter in Schöneberg und meine Arbeit in Lichterfelde. Daher wären mehr Busse schon sehr von Vorteil.

Noch immer fehlt den Anwohnern des Lückefeldes ein Anschluss an die Wendeschleife des Busses 275 Berlin-Kirchhainer Damm

An den Wochenenden gibt es keine Busverkehre. In der Woche zur Mittagszeit auch nicht.

Es gibt immer wieder morgens, besonders in der Ferienzeit, Überlastungen des Linienbus 792. Außerdem könnten die Abfahrtzeiten besser an die Ankunft-/Abfahrzeiten der S2 und den RE5 angepasst werden. bzw optimiert werden.

792 Dahlewitz -> Blankenfelde: Meiner Meinung nach ist es unnötig so viele Busse zwischen 7:00 & 7:30 (7:03/7:08/7:22/7:28) anzubieten. ; 792 Blankenfelde -> Dahlewitz: Es wäre wirklich wünschenswert, wenn der 17:58

Bus nicht der letzte wäre. Der 21:18 Bus ist dann wirklich zu spät. Hier wäre eine weitere Abfahrt sinnvoll um die Fahrgäste der ankommenden SBahn um 18:14 zu berücksichtigen. Des Weiteren sollte der 17:58 Bus auf die ankommende SBahn um 17:54 warten. Vor allem in den Wintermonaten hatte die S2 aus Berlin kommend öfters Verspätung und der Bus ist mir vor der Nase weggefahren. Dann darf ich nach Dahlewitz, Bahnhofstrasse laufen, super. Das sind mal schlappe 35 Minuten -> mein persönliches Hauptproblem. Auch das könnte mit einer weiteren Abfahrt gegen 18:18 gelöst werden. Generell ist um die Mittagszeit 10-12 Uhr eine Lücke im Plan. Der Klassiker ist: Mit den Kindern morgens zum Kinderarzt (öffnet um 8:00) und dann gegen 10 Uhr zurück zu wollen. Da fährt dann einfach nichts -> ärgerlich

Solange die S-Bahn nicht im 10 Minutentakt fährt, sollte es eine regelmäßige Anbindung an den S-Bahnhof Lichtenrade geben!

Bessere Verknüpfungen der Bus-Linien mit den Ankunftszeiten der S-Bahn bzw. der Regionalbahn. Wieso fahren abends und am Wochenende, wenn man mal ohne Auto in die Stadt möchte, keine Linienbusse zu den Bahnhöfen?

Der Umweg über Großbeeren + Gewerbegebiet macht die Nutzung der Linie 600 unmöglich, wenn man direkt nach Teltow möchte (Fahrzeit)

Wegen der chronischen Unpünktlichkeit der Bahn wäre eine Busverbindung zwischen Rangsdorf und Gr. Kienitz wohl das einfachste, denn selbst wenn Anschlussbusse fahren, erreichten die Schüler diese wegen der Bahnverspätung oft nicht (alter Fahrplan). Eine Verlängerung der Linie über Klein Kienitz ist denkbar.

Der Bus 793 kommt um 14:25 Uhr am S-Bahnhof Blankenfelde zu spät für den S-Bahn-Anschluss nach Mahlow. Der Bus 793 hat keine günstige Verbindung am S-Bahnhof Blankenfelde zum Bus 797. Vom S-Bahnhof Mahlow ist der Bus 797 ist kein günstiger Anschlussbus nach Waldblick.

Anpassung an S-Bahn und Regionalbahn wünschenswert; Expresslinie zum Gewerbegebiet ?; Häufigkeit der Anbindung von Gewerbegebiet zu S- und Regionalbahn

Eine Express-Linie zu den Stoßzeiten zwischen Rolls Royce Dahlewitz und Bahnhof Dahlewitz/Blankenfelde

Expressverbindung vom S-Bahnhof Blankenfelde in das Gewerbegebiet Dahlewitz zwischen 7:00 und 8:30 Uhr sowie zwischen 16:00 und 17:30 Uhr

Es wäre nützlich, eine 792 zu haben, die ermöglicht, die S-Bahn um 15:45 in Blankenfelde zu nehmen. Auch wäre es nützlich, eine 792 morgens an Blankenfelde mit Abfahrtszeit um 9:39, 10:19, 10:39 - Die 792, die um 7:19 in Blankenfelde startet, ist fast immer um ein paar Minuten spät. Im Sommer sind nur ein paar Minuten täglich weg. Im Winter muss man dann länger in der Kälte warten. - Die 792, die an Blankenfelde startet, wartet oft relativ lange nachdem die S-Bahn angekommen ist obwohl niemand zusätzliches kommt. Vielleicht kann man diese Wartezeit nur abkürzen und früher starten (ggf die Fahrpläne

um ein paar Minuten ändern)? Es ist mir klar, dass dieser Bus dann früher zurück zum S-Bahnhof kommen würde (nicht optimal für die Fahrgäste, die nach Blankenfelde fahren wollen). Diese Änderung könnte aber nur auf den Morgen beschränkt werden,

Fahrzeiten rund um die Uhr, bzw. an die Abfahrtzeiten S- und RE-Bahn gekoppelt - auch abends und nachts (übers Wochenende!). Sinnlos diese großen Busse mit einem, zwei - aber meist: keinem Passagier! Diese Busse verstopfen nur unnötig die Straßen und beschädigen sie. Besser wäre hier die Nutzung von "Sprintern" / VW-Transportern mit 9 Sitzplätzen - reicht völlig aus. Und auch nicht mehr im Linienverkehr zu festen Zeiten, sondern als "by-call" Haltestelle. Ich möchte nicht mehr diese leeren (Riesigen-) Busse hier durch, kleine, enge Straßen (Brandenburger Platz - Blankenfelde / Bahnhofs Platz & Straße - Mahlow) fahren sehen. Das Angebot sollte flexibel sein, sich dem Kunden bzw. Kundenabruf orientieren. Und nicht starr etwas viel zu überdimensioniertes Vorgeben.

zu 5./6.: abends noch einen Takt/Fahrt zwischen den S-Bahnhöfen

Der Bus sollte besser mit der Bahn und der S-Bahn abgestimmt sein. Nach 18 Uhr fährt kein Bus mehr, dann muss man von Blankenfelde nach Dahlewitz laufen, wenn der nächste Zug erst in über 30 Minuten fährt.

Regelmäßige Taktung auch tagsüber sowie Fahrten am Wochenende

fährt nicht über Groß Kienitz

Linienführung der Linie 794 mit Mahlow-Waldsiedlung im Berufsverkehr und zur Bibliothek nach Blankenfelde, zum Einkaufen und für Teilnahme am Vereinssport in Mahlow verknüpfen.(Haltestelle Schulstr. / An der B96 errichten). Seit dem Bau der neuen B96 wurde Haltestelle Mahlow-Waldsiedlung gekappt und die Buslinie zwischen Berlin-Schönefeld und Potsdam eingestellt.

Verknüpfung mit Berlin und Großziethen wichtig !! trotz der bekannten Schwierigkeiten mit verschiedenen Landkreisen und sogar verschiedener Bundesländer, in Teltow, Kleinmachnow funktioniert es ja auch !

704 nach Teltow um 7.25 Uhr ca. 20 Minuten früher besser, alternativ: 600 nach Teltow Stadt frühere Abfahrt Großbeeren Denkmal, aber noch mit 720 aus Blankenfelde erreichbar

Das größte Problem ist der komplett fehlende Busverkehr nach 21.00 und am Wochenende

Expresslinie vom S-Blankenfelde bis Rolls Royce Deutschland Werk

Häufigerer Verkehr der Buslinie 792-speziell zu Stoßzeiten (7-10 Uhr und 15-19 uhr). 10 minütiger Verkehr wäre wünschenswert

direkte Busverbindung von S-Bahn-Blankenfelde zu Rolls Royce Deutschland

Es wäre ganz gut mehr Frequenzen von Linie 792.
Andere Empfehlung: wenn die Sbahn 5 Minuten später kommt, dass der Bus auf die Sbahn diese 5 Minuten wartet.
Oft wartet nicht der Busfahrer/in 5 Minuten auf die Kunden (auch wenn er/sie bemerkt dass die Sbahn gerade gekommen ist und alle Kunden laufen um den Bus zum erreichen) und fahrt der Bus Komplet leere nach Rolls-Royce.

Abfahrtszeiten an S-Bahn Ankunftszeiten in Blankenfelde anpassen. Evtl. Expressbusse einführen, die auf die S-Bahn warten, falls diese Verspätung hat. Mehr frequentierte Abfahrtszeiten von 7 bis 11 Uhr

Es soll eine direkte S-Bahnanbindung an das Gewerbegebiet in Dahlewitz geben, insbesondere Rolls-Royce. Durch den Busverkehr und die regelmäßigen Verspätungen ist es unattraktiv mit dem öffentlichen Nahverkehr zur Arbeit zu fahren. Weiterhin passiert es sehr oft, dass sich der Bus oder die S-Bahn um 5 Minuten verspätet und man dann den Anschluss verpasst und längere Wartezeiten hat. So warten die Busfahrer bspw. äußerst selten auf einen sich verspätenden Zug

Direkte Linie von Blanken[felde] S-Bahn zum Rolls-Royce Eschenweg. Aktuelle am Morgen 792 bis zu voll, zu unlogisch (2 Busse geparkt, die eine erste Abfahrt ist zufällig) und dauert zu lange. Schlechter Service, selten, in der Mittagszeit. Treiber auch die Fluggäste im Regen warten, auch wenn es zwei Busse geparkt!

Es sollte wochentags zu den Stoßzeiten (besonders morgens zwischen 7 und 9 Uhr) eine bessere und schnellere Verbindung zwischen S Blankenfelde und dem Gewerbegebiet (Eschenweg) geben. Momentan ist die Wartezeit zwischen Ankunft der S-Bahn und Abfahrt des Busses zu lang und unflexibel. Wünschenswert wäre eine Expresslinie deren Abfahrtszeit flexibel ist und auf die reale Ankunftszeit der S-Bahn abgestimmt ist. Zurzeit fährt der Bus ohne Passagiere ab, wenn die S-Bahn verspätet ist, was einerseits die Reisezeit zur Arbeit um 20 min verlängert und gleichzeitig der darauf folgende Bus überfüllt ist.

792: Ampel an der Busschleife Bhf. Dahlewitz würde helfen. Wartezeit dort verursacht manchmal Verpassen der S-Bahn. Generell zeitlich nicht so knappe Taktung bei Anschlüssen einplanen.
Ein Bus von Dahlewitz, Eschenweg zu Bhf. Rangsdorf wäre auch gut.

Direktere Verbindung zwischen Anfangs- und Endhaltestelle. Umwege vermeiden

Anpassung der Linie 792 zu der Ankunftszeiten der Bahn!

Linie 792 Frequenz 09:00 bis 11:00 Uhr ez.Z. unzureichend.

Die Häufigkeit von 792 Bussen von/nach Eschenweg/Dahlewitz-Blankenfelde Bahnhöfe ermöglicht meistens nicht RE5 oder RE7 zu nehmen. Verbindung mit der S2 ist schon besser (abends) aber morgens müssen täglich ca. 70 Leute ca. 10 Minuten vor einem geschlossenem Bus warten (ab und zu unter Regen),

obwohl der Fahrer drin sitzt. Der Bus könnte direkt Passagiere reinlassen und abfahren sofort alle Passagiere von der S2 bis zum Bus gelaufen sind. Länger warten macht kein Sinn, da der Bus sowieso zu voll ist.

Buslinie 792 Zeit in Abend für RE5 in Dahlewitz oder Blankenfelde ist nicht gut.

792-Expressverbindungen, zu den morgendlichen Pendelzeiten von S2 Blankenfelde mit Stopps am Dahlewitz Bahnhof und Dahlewitz Eschenweg in Verknüpfung mit der S2 und dem RE5/RE7 und abends zurück, wären für die vielen Pendler von Rolls-Royce Deutschland extrem hilfreich.

S-Bahn Blankenfelde zu RRD.
Direkt oder Express.
Ich habe eine Jahres Karte, vielen Male muss ich Warten, um meine Karte zu kontrollieren- noch wenn es Kalt ist oder wann die Bus verspätet ist.
Manchmal es gibt zu viel Leute am Board und sie müssen stehen.
Manchmal es gibt zwei oder drei Buse geparkt, und man weiß welche ist die nächste zu abfahren.
Auch einige die Bus parken auf dem Parkplatz gegenüber und man weisst nicht das diese Bus benutzen sollte. Glückerweise bin ich ein ressigmassiger [regelmäßiger] Fahrgaste und habe genug Erfahrung gehabt.
Es gibt elektronische Anzeige die Buse ankommen und abfahren Zeiten zu zeigen.
Es gibt auch viel internationale Mitarbeiters von dem ganzen Welt Deutsch ist nicht ihre erste Sprache. Informationen in Englisch auch Deutsch wären besser und günstiger.
Anschluss von 792 zu Regionalverkehr gegen mittags (12-15) sollte verbessert werden

Zu den Stoßzeiten der Pendler aus dem Dahlewitzer Industriegebiet, würde ein Express Bus zur Verbindung mit dem Bahnhof Dahlewitz und Blankenfelde eine deutliche Zeitersparnis bedeuten. Die Nutzung des 792 Busses für Verbindungen Innerorts ist nur sehr selten zu beobachten. Es würde sich also kaum ein Nachteil für die Bürger von Blankenfelde und Dahlewitz ergeben.

Linie 792
S-Bahn Blankenfelde nach Eschenweg Abfahrt 13:38 Uhr 14:05 Rolls Royce Eschenweg. Zu spät für Rolls Royce Mitarbeiter in der Spätschicht. Einen Bus früher nehmen ist dann zu früh. Andere Linienführung für Bus 792 13:38 Uhr. Erst zum Eschenweg dann die Runde über Groß Kienitz. Ebenso andere Abfahrtzeit vom letzten Bus 792 Eschenweg Richtung Rolls Royce S-Bahn Blankenfelde. Zurzeit 22:19 Uhr. Mitarbeiter von Rolls Royce haben um 22:16 Feierabend. Nicht zu schaffen. 22:35 Uhr wäre Optimal.

Weitere Abfahrt nach 0:10 um Schichtarbeitern ein einfacheres Wegkommen zu ermöglichen.

Bus-Expresslinie Bhf Blankenfelde <-> Gewerbegebiet Dahlewitz (Eschenweg) wäre wünschenswert.
Warten auf verspätete Bahnen.

Einer der Busse 792 sollte in Blankenfelde auf die S-Bahn warten, wenn diese verspätet ist bzw. direkt losfahren, wenn die Fahrgäste aus der S-Bahn umgestiegen sind anstatt noch ca. 10 Minuten zu warten

Es wäre nett, wenn, besonders bei schlechtem Wetter, die Busfahrer Fahrgäste auch schon einige Minuten vor der Abfahrtszeit in den Bus einsteigen lassen würden. Da die Busse der Linie 792 zu den Stoßzeiten oft voll sind haben nicht alle Wartenden im Wartehäuschen Platz und müssen dann im Regen stehen.

Verknüpfung Linie 792 an RE5 in Dahlewitz ist miserabel, wenn der Bus am Bahnhof ankommt, fährt der Zug los; z.B. Ab Eschenweg (13:02) - Ankunft Bus am Bahnhof Dahlewitz 13:09 (+ mind. 1-2 min Verspätung) - Abfahrt RE5 13:09

792: Zu bestimmten Zeiten fahren direkt zwei Busse hintereinander (6:36/6:39). Anhand der Fahrzielanzeige am Bus lässt sich nicht erkennen, welcher der Busse am Bahnhof Dahlewitz hält und welcher nicht. Oft fahren beide Busse gleichzeitig los, so dass die Abfahrtzeit keine Orientierungshilfe bietet.

Es wäre schön wenn der Bus auch am Samstag zu den Arbeitszeiten fahren würde

Umstiegszeiten S2 - Bus 792;
Zu den Stoßzeiten wäre eine Expresslinie sinnvoll, die abfährt, sobald die S-Bahn in Blankenfelde angekommen ist! Ohne längere Wartezeiten! Das würde die Kundenzufriedenheit erheblich verbessern!

direkter Expressbus zum Eschenweg vom S Blankenfelde (90% der Fahrgäste vom 792 sind von Rolls Royce). (Weniger wichtig: Anschluss 792 zu jeder S-Bahn, neuer Expressbus Anschluss zu jeder S-Bahn. Weitere Bus zwischen Eschenweg und Dahlewitz für RE/RB)

Die Abfahrtzeiten sind kaum beeinflussbar, da die S-Bahn ohnehin nur alle 20min verkehrt.
Ob die Linie 792 nun als Linienbus oder Expressbus fungiert macht keinen Unterschied, da die Linienführung nicht passend ist. Der Bus verliert unterwegs mehr Zeit durch zu enge Straßen, Kreisverkehre, Umweg Baustelle Bhf-Dahlewitz, Bahnübergang Bhf-Dahlewitz und einigen Vorfahrtsstraßen. Ein Expressbus benötigt eine dafür angepasste Infrastruktur.
Fazit:
1.) Entweder eine Schnellstraße zwischen SBhf Blankenfelde - Eschenweg errichten oder
2.) S-Bahnnetz mit dem Regionalbahnnetz verbinden und die S2 um 1 Station verlängern (zum "Hintereingang" Rolls Royce)
3.) Alles beim Alten belassen und Geld sparen

Häufigere Abfahrtszeit, mit nicht so langen Wartezeiten.

Anpassung an 792 Abfahrt Eschenweg zum Dahlewitz Bhf, Linie RE3

Die Anbindung von Blankenfelde Bahnhof, Dahlewitz Bahnhof und vom Eschenweg an die Regionalzüge ist nicht an den Stoßverkehr der Mitarbeiter von Rolls-Royce angepasst.

Gewerbegebiet Dahlewitz (=Bus 792) während der Mittagsstunden nahezu komplett vom ÖPNV abgekoppelt -> häufiger fahren. Nachmittags fährt 792 ab Eschenweg i.d.R. alle 20 Minuten, aber warum gibt es mittendrin, um 15:23, keine Abfahrt? Umsteigemöglichkeit zwischen Bus 792 und RE5/RE7 ist sowohl in Dahlewitz als auch in Blankenfelde furchtbar: Bus kommt planmäßig entweder 1 oder 2 Minuten vor der Abfahrt der Bahn an (Umsteigezeit reicht dann nicht aus) oder die Bahn fährt wenige Minuten vor Ankunft des Busses ab. Man muss daher einen Bus früher nehmen und rund 20 Minuten an einem nicht wind- und regengeschützten Bahnsteig warten -> Bus einfach 5 Minuten früher losfahren lassen um den Umstieg sicherzustellen!

Direkte Busverbindung vom RR-Standort nach Dahlewitz/Blankenfelde.
Bessere Anbindungen mit RE/RB

Der Bus sollte warten, falls die Sbahn oder Regionalbahn Verspätung hat.
Es sollte außerdem einen Express-Bus geben, der nicht an vielen Haltestellen hält.
Es sollte Busverbindungen geben mit denen man auch die Regionalbahn (RE5) erreichen kann.

Expresslinie zwischen Blankenfelde und RRD zu den Stoßzeiten zu etablieren

Die 794 nach Mahlow (über Herbert-Tschäpe-Str.) sollte auf die 792 vom Dahlewitz Industriegebiet warten. Zudem sollte 794 auch häufiger nachmittags fahren (und nicht nur zu den Schulzeiten), um die S-Bahn bei Verspätungen zu umgehen.

Es wird täglich die Linie 792 von Rolls-Royce Mitarbeitern verwendet (besonders zu den Stoßzeiten am Morgen und Abend). Eine Express-Linie würde immens an Zeit sparen sowie häufigere Abfahrtszeiten.

Expressbus S-Bahn Blankenfelde nach Rolls-Royce Dahlewitz.

Zur Arbeit (Rolls-Royce) eine direkte Verbindung von Bahnhöfen Blankenfelde sowie Dahlewitz. Verbindungszeiten sollen mit Bahnzeiten übereinstimmen. Nachmittags ab 14 Uhr höhere Frequenz für Rückfahrt von der Arbeit.

Wenn sich die S-Bahn um 4 Minuten verspätet, fährt der Bus leer und der nächste muss die Fahrgäste aus zwei S-Bahnen aufnehmen. Es ist wirklich frustrierend.

98% aller Fahrgäste fahren von S-Bahn oder RE nach Dahlewitz, an den Haltestellen steigt ab und zu mal jemand ein, die muss man nicht bedienen
Entzerrung Schüler/Berufsverkehr
Wendehammer Dahlewitz verzögert Anschluß
Personal, das in Kundennähe und Grundsätze der Höflichkeit trainiert wurde
Pufferzeiten sind zu lang für normale Tage, warum wird nicht ein wenig flexibler auf ankommende Züge gewartet?

Direkt Linie

792 Bus ist überhaupt nicht mehr mit der RE5 koordiniert und man muss immer längere Wartezeiten in Kauf nehmen, wobei ein direkterer Anschluss möglich wäre. Ein Bus alle 10 Minuten in den Stoßzeiten morgens und abends würde dem schon Abhilfe verschaffen.

Linien = Expressbus nach Rolls Royce und direkt vom Bahnhof Dahlewitz aus, häufigere Abfahrtszeiten auch während der Mittagszeit und für den Fall, wenn S-Bahn/Zug Verspätung hat....

Direktlinie von RR/Industriegebiet zum Bahn in Dahlewitz und Blankenfelde wäre wünschenswert.

Eine direkte Linie zwischen Blankenfelde und Dahlewitz Eschenweg.

Direktfahrt zwischen Eschenweg, Dahlewitz und S-Bahnhof Blankenfelde

792 ist fast die RR Linie. Ist eine Besserung von 792 leichter zu erreichen wenn mehr die am Ludwig-Erhard-Ring arbeiten per Bus kommen?

Express Blankenfelde S-Bahnhof-Eschenweg an den Stoßzeiten. Mehr Verbindungen spätvormittags und frühnachmittags.

Zur Verknüpfung Bus 792 und RE5, siehe oben. Bus 792 ab Eschenweg fährt nicht zwischen 18:42 und 22:19 . Daher kann ich meine potentielle Arbeitszeit zw. 18:40 und 20:00 nicht nutzen. Das ist schwierig, da ich von Arbeit zeitzonenbedingt späte Telefonate habe.

Es wäre schön, Express-Service zu RRD zu haben.

Am Morgen/Vormittag passende Busanbindung vom RE3 & 7 Bahnhof Dahlewitz nach Haltestelle Eschenweg notwendig, am Nachmittag/Abend in entgegengesetzter Richtung. Die Verbindung zwischen Eschenweg und S-Bahnhof Blankenfelde und andersrum sollte auch ohne Zwischenhalte passend zu S-Bahn Abfahrts- und Ankunftszeiten angeboten werden: Expresslinie zu den Stoßzeiten!

Ich brauche mehr Abfahrtszeiten am Morgen zwischen 08:00 und 10:00 und direkt Bus nach Rolls-Royce

Wenn man zu Rolls Royce fährt, nicht noch über Groß Kienitz fahren. Zum Spätschichtende mehr Busse fahren lassen, und so fahren das man den Regio RE7 um 22:28 noch erreicht.

Besser Synchonisierung mit der S-Bahn. Expresslinie wünschenswert.

Kleine Busse zu Stoßzeiten, große Busse, die zu anderen Zeiten leer fahren (z.B. 7.55 Uhr ab Blankenfelde + 7.59 Uhr ab Blankenfelde. Nachmittags keine Anbindung an RE5 Richtung Berlin

Die Linie 792 bedient zu vielen Zeiten fast ausschließlich das Gewerbegebiet Dahlewitz und die S2. Der Bus sollte auch auf verspätete S-Bahnen warten, sofern dies im Rahmen von wenigen Minuten liegt.

Morgens wartet der Bus 792 obwohl alle Passagiere, die den Bus nutzen wollen (und von der S-Bahn kommen) zu lange. Er könnte losfahren und 99% der Passagiere früher zu ihrem Ziel (meist RR) bringen. Abends/Nachmittags könnte der Bus 792 ein wenig (2-3min) später abfahren, ein Warten am Bahnhof Blankenfelde auf die S-Bahn ist oft zu lang. RE5 kann per Bus (792) nicht zeitgünstig erreicht werden.

direkte Busverbindung von S-Bahn Blankenfelde zu Rolls Royce Deutschland

Der Bus ist nicht gut abgestimmt mit dem Regionalexpress RE5 aus Berlin / nach Berlin an der Haltestelle Dahlewitz.

Es gibt keine günstige Verbindung werktags aus Königs-Wusterhausen oder Wildau in das Gewerbegebiet nach Dahlewitz. Für 15-20 km Entfernung auf der Straße benötigt man weit über eine Stunde mit dem öffentlichen Nahverkehr. (VBB-Fahrplan).

Der Bus sollte häufiger spätvormittags und mittags fahren. Der sollte auch besser mit dem RE7 abgestimmt sein (keine Wartezeit von 15 Minuten). Mehrere Verbindungen oder häufige Busse der Linie 792 an Stoßzeiten

Ich wünsche mir eine gute und regelmäßige Anbindung des Busses 792 Gewerbegebiet Dahlewitz zum Bahnhof Dahlewitz, damit ich den Regionalzug Richtung Hbf Berlin und Potsdam.

Mit Kinderwagen wird man nicht akzeptiert, selbst bei Kälte und Regen

792 sollte direkt von Blankenfelde Bahnhof zu Rolls-Royce (Eschenweg Haltestelle), zu den Stoßzeiten fahren.

Ein direkt Linienbus Blankenfelde-RollsRoyce

Die Verknüpfung mit der S-Bahn S2 und der Regionalbahn in Dahlewitz ist wichtig. Im Winter ist zu den Stoßzeiten die Kapazität der Linie 792 knapp bis nicht ausreichend. Wenn morgens der Anschluss der S2 oder der Regionalbahn mit der 792 nicht klappt müssen oft Leute in Wind und Wetter auf den nächsten Bus warten. Im Winter ist das besonders unangenehm.

Wünschenswert ist eine direkte Verbindung Mahlow Waldblick und Dahlewitz-Gewerbegebiet. Oder alternativ ein SBhf Mahlow-Nord (Waldblick/Roter Dudel) und eine ausreichende Frequenz der Linie 792 von Blankenfelde nach Dahlewitz-Gewerbegebiet um auch zu Stoßzeiten den Zustieg mit Kinderwagen zu ermöglichen (viele "RollsRoyce-Kinder" gehen in die Kita Blausternchen).

Mehr Fahrten zwischen 08.00 und 10.00 Uhr sowie zwischen 15.00 und 18.00 Uhr

Direkte Verbindung zwischen S-Bahnhof und Dahlewitz, Eschenweg. Busse sollten auch noch später fahren (z.B. bis 19:30).

bessere Absprache mit den Schulzeiten Anfang+Abschluss des Unterrichts Oberschule Dahlewitz

Linie grundsätzlich nachmittags nur Richtung Dahlewitz Gewerbegebiet. Keine Möglichkeit daher nachmittags aus Groß Kienitz heraus zu kommen.

Für Jugendliche/ Leute ohne Auto -> häufigere Abfahrtszeiten und Busverkehr am Wocheende zur S-Bahn

Besonders unverständlich ist mir, wieso der Bus ab von 19:19 -19:59 nur alle 40Min verkehrt. Besonders ungünstig für (Berliner) Berufspendler. Bitte unbedingt ändern, da unzeitgemäß

Linie 797 hält am Klabundring Blankenfelde von dort bis zum Friedhof zu weit für körperbehinderte Personen + Senioren. Die Friedhöfe Glasow und Mahlow haben eine Haltestelle bzw. Mahlow Schule

Ideal wäre eine Verbindung direkt Mahlow-Großziethen. Von hier besteht wiederum gute Anbindung an Berlin-Buckow und Rudow. Wichtig zum Schulbeginn 8.00 und 9.30/ zurück ca. 13.20/ 15.20/ 17.20. Einzige mögliche Verbindung derzeit über S-Lichtenrade + Bus, Ankunft aber erst nach 8.00

Abfahrtszeiten passen nicht gut zu den Schulzeiten (Marie-Curie-Gymnasium) - Linie 720. Umsteigemöglichkeit in Großbeeren oft zu knapp (Linie 710-704)

Linienbus trifft zu früh am Bhf ein. Dadurch ca 10min Wartezeit in der S-Bahn

Keine Linienführung der "Schlenkis" durch die Erich-Klausener-Straße. Diese schweren Fzg verursachen Erschütterungen an den Gebäuden.

Aus Altersgründen muss ich künftig Ihre Buslinien nutzen. Von S Mahlow zum Ärztehaus Blankenfelde und nach Teltow zum Ärztehaus

Auch Busse nach 18:45 Uhr oder am Wochenende die Personen vom Bhf nach Hause bringen

793: Mo-Fr für Berufstätige direkt zum Bhf wäre schön. Sie fährt mittags zwischen 12:58 Uhr und 13:58 Uhr kein einziges Mal.

wochentags fährt die Linie 793 von der Kastanienstr. Zum Bhf von 9.12 - 12.12 Uhr überhaupt nicht. Wenn man einen Arzttermin hat, kann man 25 min laufen. Dasselbe gilt auf den Weg von der S-Bahn zurück.

Verbindung zum Südring-Center und zu Reichelt Blankenfelde

Abfahrt Blankenfelde nach Jühnsdorf Kirche in den Vormittagsstd. Sowie Sa und So

Wunsch nach Rufbus, der nach 1 h zur Verfügung steht.

Linie 742: Halt Waßmannsdorf Friedhof

793: Abfahrt gegen 7.30 Uhr kastanienstraße zum Bhf dringend notwendig (Schüler und Pendler). Bus vorher und danach total überfüllt. Bedarf für Busse in der nacht und am Wochenende, ggf. Sammeltaxi

Für Familien ist der Weg am Wochenende von Max-Liebermann-Ring zum S-Bhf Blankenfelde eine Qual.

Busverkehr auch in den Schulferien

kürzere Taktung, gewünschte Abfahrtszeit von Ludwigsfelde (Märkersteig) nach Blankenfelde um 15:30 / 16:30 Uhr stündlich. Letzte Fahrt um 16:08 Uhr ist zu früh.

Von der Haltestelle Ziethener Straße kann ich nur Mo-Fr um 07:30 Uhr zum S-Bhf Mahlow fahren. Sonst nicht.

713: Fahrt zum Südring-Center und zurück

Es ist sehr verwirrend, dass die Linie 793 am Nachmittag in die andere Richtung fährt und hin und wieder über Jühnsdorf. Immer zum Nachteil der Haltestelle Rembrandtstraße

Abfahrten und Ankünfte auch zwischen 09.00 - 12.00 Uhr und 18.00 - 21.00 Uhr. 792: viele Busse fahren als "Betriebsfahrt" an den Dahlewitzer Haltestellen vorbei. Nach 18 Uhr wäre es einfach, diese in den Fahrplan mit aufzunehmen

Es fehlen direkte Verbindungen im Schülerverkehr in die Ortsteile Dahlewitz von der I.Fenstel-Grundschule

Es fährt am späten Nachmittag, Abends und am Wochenende kein Bus

Die Linie 713 sollte über Groß Kienitz fahren. Damit man zum Südringcenter und nach Rangsdorf kommt. Das wäre nur ein kleiner Umweg, denn diese Linie fährt sowieso von Klein Kienitz nach Dahlewitz

Linie 713 soll durch Gr. Kienitz fahren und nicht drum herum.

Mit mehr Fahrten kann der Bus täglich viel besser als "Schulbus" dienen. Schulbeginn Ev. Gymnasium Schönefeld um 8h. Ende um 13.05 und 15.10 Uhr

Der Bus 742 müsste Mo-Fr um 7.20 / 7.30 Uhr verkehren von Mahlow nach Großziethen und zwischen 13.20 /15.20 / 17.20 Uhr

Mehr Angebot am späten Nachmittag, Abends und am Wochenende (alle 120 min)

Der Bus 742 müsste Mo-Fr ab 7.20 Uhr von Mahlow nach Großziethen und mittags zurück fahren

Mein Kind geht in Großziethen auf die Evg. Schulie. Die Linie 742 kann sie prima nutzen, um pünktlich zum 2. Block zu kommen. Da sie aber ganz überwiegend schon um 8 Uhr Schulbeginn hat, wäre zusätzlich eine frühere Abfahrtszeit super. Die Schule wird von vielen Kindern aus Blankenfelde-Mahlow besucht.

Bessere Verbindung Mahlow-Großziethen (Schule)

742: bei Schulschluss von Großziethen zurück nach Mahlow. (13.15 und 15.20 Uhr)

Frage 9 Ziele

Bahnhöfe (Dahlewitz, S Blankenfelde, S Mahlow), weitere S- und U-Bahnstationen im Berliner Süden

Besonders die S-Bahn wäre aller 10 Minuten schon schön. Außerdem die Busse zu den Einkaufsmöglichkeiten (Kaufland, Real, Ernstings Family, DM oder was es sonst noch so gibt). Ich muss leider alles liefern lassen. Das nervt tierisch.

Berlin-Lichtenrade Bus 275

Um nach Berlin Lichterfelde zu kommen.

Abends und am Wochenende zum S-Bhf.

Direktbus nach SXF

Von Sbahn Blankenfelde und Bahnhof Dahlewitz zur Arbeitsstelle - Dahlewitz Gewerbegebiet

Groß Ziethen / Alt-Buckow

a) Flughafen Schönefeld b) S-Bahnhof Lichtenrade (dortige Nutzung dann des 10-min-S-Bahntaktes)

Vormittagsfahrten zum Einkauf oder Arzt sind möglich, da ab 9 Uhr kein Bus fährt! Sollte zwingend geändert werden

Es fehlt die direkte Linie von Mahlow zum Flughafen SXF. Außerdem steht für den Ortsteil Roter Dudel gar kein Bus 2. Vfg

Therme Ludwigsfelde, Bauhaus/Kaufland am Lückefeld, Schwimmhalle, Südring-Center (am Wochenende)

Wiedereinführung der Busrundlinie zwischen Blankenfelde-Mahlow und Lichtenrade, gab es 1989, bis der S-Bahnverkehr zwischen Lichtenrade und Blankenfelde wieder aktiviert wurde. Dieser Bus fuhr stündlich und hielt auch an der alten B96, auf Höhe Mahlow-Waldsiedlung.

Anbindung Gebiet Am Lückefeld an Berlin Lichtenrade und Großziethen

Verbindung zum Bauhaus/Rossmann, Verbindung zum Südring-Center Rangsdorf

direkte Busverbindung von S-Bahn-Blankenfelde zu Rolls Royce Deutschland

Ich benötige es um nach die Arbeit zu fahren.

Meistens bekommen auch zu arbeiten, aber die Gegend zu erkunden.

Waldblick

Anschluss von S-Bahnhof-Blankenfelde zu Linienbus 792 nicht koordiniert (Bus fährt grundsätzlich kurz vor Ankunft der S-Bahnpassagiere ab, ohne zu warten).

Zum Arbeitsplatz gehen, von S Blankenfelde (TF) Bhf nach Dahlewitz, Eschenweg, morgens und abends

Bahnhof Dahlewitz, Blankenfelde

Anbindung an das Gewerbegebiet Dahlewitz

Weg zur Arbeit (Rolls-Royce, Eschenweg 11)

Flughafen Schönefeld

Ich wohne in Berlin und muss nach Dahlewitz zu Rolls-Royce an meine Arbeitstelle. Leider ist es schwierig den RE und den Bus zeitsparend zu verbinden. Außerdem sind die Busse sehr voll, da jetzt alle mit der S-Bahn kommen müssen. Man weiß nicht wann welcher Bus abfährt, wenn man in Blankenfelde ankommt. Ein Shuttle zu Rolls-Royce von der Regio wäre super, dieser müsste warten, wenn der Regio verspätet ist.

Direktverbindungen mit Berlin (Südkreuz oder U6 oder Lichtenrade (mehr/bessere Sbahn 2 frequent)). Direktbus zum Schönefeld Flughafen

Zu arbeiten bei RRD

Industriegebiet Dahlewitz, Mahlower See. Bahnhof Mahlow (Anbindung an Berlin)

Flughafen Schönefeld, Lichtenrade

Zwischen S2 Blankenfelde und RR Dahlewitz

Rolls Royce

Um von Berlin zur arbeit zu reisen.

Rolls-Royce

Arbeitsweg Hbf Berlin/Potsdam nach Dahlewitz Eschenweg - mit dem Auto benötige ich 30min ab Potsdam, mit den Öffis 1,5h. Von Berlin Hbf aus liegt die Anreise nach Dahlewitz Gewerbegebiet bei beiden in etwa bei gut 1h.

Flughafen, Schwimmhalle, Südring-Center, Ludwigsfelde sind von Mahlow aus nicht in einer vertretbaren Zeit erreichbar. Eine Anbindung an Bus 744 in Großziethen (dann bis Gropiuspassage U7), wäre eine wünschenswerte Angelegenheit. Mit diesen Problemen stehe ich nicht alleine da -> könnte Unterschriftenliste der Anwohner Immanuel-Kant Str, Rüsterstr, Birkenstr, Lindenstr u. U. einreichen

direkt nach Potsdam Blankenfelde-Postdam

Mahlow Dorf, Flughafen SXF, Mahlow Astrid-Lindgren Schule, A10 Center, Rangsdorfer See + Bahnhof, Mahlow Berliner Str./Ferrastr.

Therme Ludwigsfelde, A10 Center

Ich hätte gerne die Möglichkeit, mit dem Bus von Mahlow zum Friedhof Blankenfelde und zum Ärztehaus Blankenfelde zu fahren mit Startpunkt Mahlow Tschäpestr.

S-Lichtenrade

Mahlow (Lückefeld) - Großziethen - Mahlow. Schülerzahl aus Mahlow am Ev. Gym. Großziethen kontinuierlich steigend.

Linienbus bis S-Bahnhof Mahlow und in Richtung Schönefeld

Potsdam Hbf

Ärzte-Haus Blankenfelde ab ca 09.00 Uhr

A10-Center

Schwimmhalle Ludwigsfelde

Um am Wochenende zum Bhf zu gelangen

Habe ein Auto und kann es am Wochenende nicht nutzen. Theater usw. nicht möglich

Jühnsdorf-Zossen, Jühnsdorf - Blankenfelde Friedhof

Um überhaupt das Zentrum von Mahlow zu erreichen und die S-Bahn sowie einen weiteren Bus nach Teltow zu bekommen.

Nach Blankenfelde zum Ärztehaus morgens

Krankenhaus Ludwigsfelde

zukünftiger REWE-Markt im Gewerbegebiet Dahelwitz

Strandbad Mahlow, Schloss Diedersdorf gerade am Wochenende. Sehr wichtig vor allem im Frühjahr/Sommer.

SXF, Therme Ludwigsfelde, Lichtenrader Damm/Kirchhainer Damm

Anbindung an S-Bhf Lichtenrade

Der Flughafen Schönefeld, Die Schwimmhalle Schönefeld, das Südring-Center Rangsdorf und Luwigsfelde sind von Mahlow aus nicht in einer vertretbaren Zeit erreichbar. Eine Anbindung den Bus 744 in Großziethen mit dem man bis zur Gropiuspassage und die U7 fahren kann, wäre eine wünschenswerte Angelegenheit.

Bessere Verbindung zum Südringcenter

Rufbus zum Sportverein wäre gut

Anschlussstelle zur Weiterfahrt Gropiuspassagen

Linienbus Mahlow-Großziethen (Schulbus zur Ev. Gymnasium Schönefeld)

Großziethen, Rangsdorfer Ausbau

Feste/Veranstaltungen am Wochenende

Es existiert keine direkte Verbindung von Mahlow nach Großziethen (ev. Gymnasium)

Mahlow-Großziethen

Blankenfelde-Mahlow
ÖPNV-Konzept

Anlage 16

Handlungsempfehlungen für den Linienbusverkehr

Prinzipskizze Haltestelle Waldsiedlung

- Taktänderung
- Expresslinie
- H — Haltestellenbedarf
- Busbucht mit Sicherheitsschleuse
- Wartebereich mit Zu-/ Abgang
- Böschung
- Sanierung / Überprüfung busfahrgerechter Betrieb
- DFI — Einrichten dynamischer Fahrgastinformationssysteme

besonderer Handlungsbedarf an Haltestellen

- Anschlussoptimierung
- Bedienung

- Buslinniennetz
- Untersuchungsgebiet

Maßstab	kein
Kartengrundlage	openstreetmap
Datenstand	März 2016

0 — 800m — 2 km

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Schicklerstraße 5-7 • D-10179 Berlin
Tel. 030.322 95 25 30 • Fax 030.322 95 25 55
Berlin@LK-argus.de • www.LK-argus.de

Blankenfelde-Mahlow
ÖPNV-Konzept

Anlage 17
Konzeptentwurf

Erschließung Roter Dudel / Waldblick

Wochenendangebot - Optionen:

- **Nutzung bestehende Ortslinien,**
- **je 1 Linie in Mahlow und Blankenfelde,**
- **Freitag- und Samstagnacht Sammeltaxi-Service,**
- **Verlängerung Linie 600 zum Lückefeld**

Prinzipskizze Haltestelle Waldsiedlung

potentieller Anschluss der geplanten Gewerbeflächen an die Expresslinie

Expresslinie: Dauer pro Umlauf ca. 30 Minuten

Anschluss Südring-Center Rangsdorf

- Angebotserweiterung 7-8 Uhr
- Angebotserweiterung 9-12 Uhr
- Angebotserweiterung 12-16 Uhr
- Angebotserweiterung 20 / 22 Uhr
- Erweiterung Linie 600
- Expresslinie
- H mögliche Haltestelle Expresslinie
- Wochenend-/ Nachtverkehr
- H Haltestelle Waldsiedlung
- Sanierung / Überprüfung busfahrgerechter Betrieb
- DFI Einrichten dynamischer Fahrgastinformationssysteme
- Radabstellanlagen
- Buslinniennetz
- Untersuchungsgebiet

Maßstab	kein
Kartengrundlage	openstreetmap
Datenstand	März 2016

0 800m 2 km

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Schicklerstraße 5-7 • D-10179 Berlin
Tel. 030.322 95 25 30 • Fax 030.322 95 25 55
Berlin@LK-argus.de • www.LK-argus.de